

# 飛越太平洋,感受中美民意暖流

從北京到舊金山,跨越寬廣的太平洋。

“日月不同光,晝夜各有宜。”8年前,在美國城市西雅圖,習近平主席出席華盛頓州當地政府和美國友好團體聯合舉行的歡迎宴會並發表演講,生動闡釋聚同化異的道理,強調廣泛培植人民友誼的重要性。

如今,在全球矚目中,習近平主席應邀開啓舊金山之行。這是習近平主席隔6年再次來到美國,也是繼去年巴厘島握手後中美元首再次面對面會晤。

國家關係歸根結底是人民之間的關係。習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏三大原則,為走好中美關係未來之路提供了指南,得到兩國人民的廣泛認同。

近日,記者採訪了與習近平主席相識近40載的美國“老朋友”和多位游學中國的美國青年、知名學者、文化名人,深切感受到支持友好往來的廣泛民意,見證人們用不同方式為推動兩國關係企穩向好添磚加瓦。

42年前,一架中國民航班機從北京出發,經上海、舊金山飛往紐約。這是中國第一條飛越太平洋到達北美的航線。



△ 1981年1月7日,中國民航首航美國紐約成功。北京—上海—舊金山—紐約航線全程為1.58萬公里。

今年11月初,隨着中美正向互動漸多,中國國航恢復從北京到舊金山的直飛航線。緊接着,美聯航恢復舊金山到北京直飛航線。

目前,記者赴舊金山所乘的航班滿員:有中國人,也有美國人;有做生意的中年人、游學的學子、探親的老人,也有參加亞太經合組織(APEC)活動的政府工作人員、企業家和報道習近平主席舊金山之行的媒體記者。

“歡迎來到舊金山,”美國海關的拉美裔工作人員得知記者前來報道中美元首會晤和APEC會議後說,“這可是大新聞,你們肯定會超級忙碌。”

在機場,退休前擔任攝影記者的美國人羅杰·詹森饒有興緻地說起他的中國之行——飛速的高鐵、美味的中餐,最重要的是,“每個中國人都那麼友好”。



△ 舊金山的亞太經合組織會議場地外的宣傳海報。

舊金山的唐人街規模在全美名列前茅。12日中午,舊金山三邑總會館建築挂出紅色橫幅——“熱烈歡迎習近平主席”。

美國舊金山灣區中國統一促進會榮譽會長何偉明興奮地對記者說,當地華僑華人熱切盼望着習近平主席的到來,期待此次中美元首會晤促進兩國關係、推動亞太地區合作。

在美國,吃中餐時打開藏着“運氣指南”小紙條的“幸運餅乾”,對很多人來說是不可或缺的就餐儀式。唐人街上就有一家製作“幸運餅乾”的“老字號”。店主陳展明告訴記者,唐人街對舊金山旅遊業貢獻很大,近日正張燈結綵、舉辦活動,迎接APEC會議。



△ 舊金山唐人街近期舉辦包括夜市在內的多項活動,以吸引參會者、遊客和市民光顧。

“中美人民都一樣,都想過上更好的生活。”陳展明由衷期待,習近平主席的到來可以進一步推動兩國交流合作。他還呼籲更多美國政界人士像加利福尼亞州州長紐森一樣去中國走一走看一看、多發出積極的聲音,“加州的做法可以成為促進中美友好的一個範例”。

美國中美研究中心特聘研究員丹尼斯·西蒙高度關注即將舉行的中美元首會晤。他認為,兩國要找到穩定雙邊關係的方法,也要想辦法加強互信,攜手應對兩國乃至全球面臨的諸多挑戰。

這名美國學者40多年前首次到訪中國,後又長期在中國工作生活,見證了中國的飛速發展以及同亞太地區的緊密合作。他告訴記者,包括許多亞太地區國家在內的廣大發展中國家非常關注習近平主席此行,一個重要原因正是他們期待中美關係能夠穩定發展,中美兩國能攜手促進亞太地區繁榮發展。

## 01 “相隔萬里,我們仍是鄰居”

舊金山的形象標籤總是離不開“橋”的意象。知名地標金門大橋橫跨海灣,遊客絡繹不絕。而在過去半個世紀,一座又一座“橋樑”跨越大洋,連接中美。

**△ 金門大橋是舊金山地標。**



△ 1981年1月7日,中國民航首航美國紐約成功。北京—上海—舊金山—紐約航線全程為1.58萬公里。

今年11月初,隨着中美正向互動漸多,中國國航恢復從北京到舊金山的直飛航線。緊接着,美聯航恢復舊金山到北京直飛航線。

目前,記者赴舊金山所乘的航班滿員:有中國人,也有美國人;有做生意的中年人、游學的學子、探親的老人,也有參加亞太經合組織(APEC)活動的政府工作人員、企業家和報道習近平主席舊金山之行的媒體記者。

“歡迎來到舊金山,”美國海關的拉美裔工作人員得知記者前來報道中美元首會晤和APEC會議後說,“這可是大新聞,你們肯定會超級忙碌。”

在機場,退休前擔任攝影記者的美國人羅杰·詹森饒有興緻地說起他的中國之行——飛速的高鐵、美味的中餐,最重要的是,“每個中國人都那麼友好”。



△ 1972年4月,底特律觀眾舉着用中文書寫的標語牌,在賽場上熱情歡迎中國乒乓球代表團訪美。

今年11月初,隨着中美正向互動漸多,中國國航恢復從北京到舊金山的直飛航線。緊接着,美聯航恢復舊金山到北京直飛航線。

目前,記者赴舊金山所乘的航班滿員:有中國人,也有美國人;有做生意的中年人、游學的學子、探親的老人,也有參加亞太經合組織(APEC)活動的政府工作人員、企業家和報道習近平主席舊金山之行的媒體記者。

“歡迎來到舊金山,”美國海關的拉美裔工作人員得知記者前來報道中美元首會晤和APEC會議後說,“這可是大新聞,你們肯定會超級忙碌。”

在機場,退休前擔任攝影記者的美國人羅杰·詹森饒有興緻地說起他的中國之行——飛速的高鐵、美味的中餐,最重要的是,“每個中國人都那麼友好”。

在美國,吃中餐時打開藏着“運氣指南”小紙條的“幸運餅乾”,對很多人來說是不可或缺的就餐儀式。唐人街上就有一家製作“幸運餅乾”的“老字號”。店主陳展明告訴記者,唐人街對舊金山旅遊業貢獻很大,近日正張燈結綵、舉辦活動,迎接APEC會議。

△ 1981年1月7日,中國民航首航美國紐約成功。北京—上海—舊金山—紐約航線全程為1.58萬公里。

今年11月初,隨着中美正向互動漸多,中國國航恢復從北京到舊金山的直飛航線。緊接着,美聯航恢復舊金山到北京直飛航線。

目前,記者赴舊金山所乘的航班滿員:有中國人,也有美國人;有做生意的中年人、游學的學子、探親的老人,也有參加亞太經合組織(APEC)活動的政府工作人員、企業家和報道習近平主席舊金山之行的媒體記者。

“歡迎來到舊金山,”美國海關的拉美裔工作人員得知記者前來報道中美元首會晤和APEC會議後說,“這可是大新聞,你們肯定會超級忙碌。”

在機場,退休前擔任攝影記者的美國人羅杰·詹森饒有興緻地說起他的中國之行——飛速的高鐵、美味的中餐,最重要的是,“每個中國人都那麼友好”。

在美國,吃中餐時打開藏着“運氣指南”小紙條的“幸運餅乾”,對很多人來說是不可或缺的就餐儀式。唐人街上就有一家製作“幸運餅乾”的“老字號”。店主陳展明告訴記者,唐人街對舊金山旅遊業貢獻很大,近日正張燈結綵、舉辦活動,迎接APEC會議。

△ 1981年1月7日,中國民航首航美國紐約成功。北京—上海—舊金山—紐約航線全程為1.58萬公里。