

美正醞釀40年最大醫改 華人受益有多大?

(1)

互聯網消息:4700萬人沒有醫保,保費年年漲,民衆叫苦,企業叫難...

難以爲繼 醫療體系出問題

“美國的醫療體系是世界上最好的醫療保障體系,但是現在我們必須解決迫在眉睫的問題...

根據全國商業經濟與商業政策統計聯合會的調查,美國民衆長期最爲擔憂的是迅速上漲的醫療費...

目前美國政府醫保兩大項目 Medicare 和 Medicaid,每年合計開支已近一萬億美元...

根據國會預算委員會評估,如果美國徹底解決醫療赤字,需要 74.6 萬億美元...

全美現有 4700 萬人沒有醫療保險。有保險的民衆滿意度也不高。調查顯示,隻有 6 成民衆認爲他們能夠獲得及時、有效和滿意的醫療服務...

醫生也不滿意。過去五年內,醫師對工作的不滿意度增加了 20 個百分點。政策幹預影響了醫生與病患的日常溝通,自主管理和最佳方案的選擇。

府院共識 醫保現狀不可接受

奧巴馬政府與國會領袖已形成共識:醫保不改,難以爲繼。衛生部長西貝利厄斯 17 日說,醫保改革是奧巴馬總統目前的頭等要務...

目前美國人每年醫保開支佔 GDP 的 18%,如果不改革,今後 25 年這個比例可能增加到 34%,任何一方都難以承受。

白宮對實行全民健保的基本思路是:控製成本,提高質量,擴大保障,保護選擇。如果你喜歡現有的醫保計劃和醫生,你可以保留;如果你沒有保險,政府將建立醫療保險交易所(exchange),讓大家一站式選擇醫保計劃...

奧巴馬強調,全民健保絕不是不控製成本,不提高效率,而簡單地擴大 Medicare 和 Medicaid 項目的覆蓋面。

政府打算拿出 6350 億美元作爲醫保改革的首付,但爲了保證醫保改革不增加財政赤字,奧巴馬同時要求,10 年內要減少醫保體系不必要的開支 3090 億美元...

奧巴馬政府擬推廣明尼蘇達州 Mayo Clinic 和俄亥俄州 Cleveland Clinic 的做法,在降低成本的同時保證良好的醫療質量。目前需要與國會探討建立激勵機制降低成本,報銷醫藥費制度,提高醫生工作效率,搞好疾病預防等事關醫保改革成敗的具體事宜。



激烈拉鋸 國會兩派相持不下

醫保制度改革成爲全民共識,但該如何改?是擴大覆蓋範圍,還是增加稅收?是以政府主導,還是發揮市場機制國會正在進行激烈的辯論和鬥爭。

參議員肯尼迪是民主黨醫改方案的重要起草者。他在 6 月初公佈醫療系統改革大綱,強制規定,每個美國人必須擁有醫療保險。奧巴馬 2.5 萬億美元醫療改革計劃的主要組成重要原則是,減少個人在醫療費中的負擔壓力,更多依賴政府支持。

共和黨方面堅決反對。原國會預算委員會主席 Douglas Holtz-Eakin 在卡托研究所說:“太多民主黨人沒有意識到這將帶來新的危險,聯邦支出的繼續增加,醫療行業被納入華盛頓官僚體系,以及在‘公共計劃’立法之下,對保險公司和企業主負擔醫療費用制度的更大破壞力,使已經延續 10 年的政治主導下的誤導性的醫療管理機制持續下去。”

(未完接下期)

奧巴馬成就:衆議院通過乾淨能源法案

多維新聞網消息:經過長時間的辯論,美國衆議院近日以微弱多數通過能源法案。這個法案規定,至 2020 年,把二氧化碳和其它溫室氣體的排放降低 17%...

美國衆議院以微弱多數通過這個氣候保護法案是美國總統奧巴馬的一個重要成就。直到最後一分鐘,他和他身邊的工作人員一直在通過電話做議員們的工作。最後僅以 7 票的微弱優勢通過了這個法案...

应付經濟不景氣 美興起老人就業潮

互聯網消息:經濟不景氣,退休帳戶縮水,食品和藥品的價格扶搖直上,現在即便是入門等級的工作也造成激烈的競爭。證據顯示,擁有一個舒適的退休生活,這個夢想對許多美國人來說已經死去。

在過去一年,排隊尋找工作的老人大幅增加 120%,人數到達 180 萬。根據 National Council on Aging 的數據,在這支隊伍中,年紀超過 75 歲以上者就有 80% 的增幅。

目前全美超過 55 歲以上的中老年人當中,高達 2 千 9 百萬人仍在就業或積極尋找工作,這個人數占全美勞動力人口的 18%,估計數量還會持續增長。

有許多人在 75 歲的高齡還得于工作崗位上付出勞力賺錢。

National Council on Aging 的勞動發展副主席桑德拉娜森說,“這波經濟危機不僅對所有人都帶來可怕的影響,對於老年人的打擊更是慘重。”她指出,她們的組織已經發現,前往尋求職業培訓與就業援助的老人在人數方面創下紀錄。往年人們到達退休年齡,就能享受退休後雲野鶴的生活,現在卻有許多人在 75 歲的高齡,還得于工作崗位上付出勞力賺錢。



此外,美國可以減少從獨裁政府統治的國家進口數以百萬桶計的原油。瑪凱說:“同時我們可以出口風力發電廠和太陽能發電設施,在那上面寫上‘美國製造’。”

然而,涉及這個法案會引起的後果,工業界和消費者經常情緒激動。據衆議院預算辦公室計算,這些措施造成的費用增加,到 2020 年時攤到每個人頭上將達約 175 美元。共和黨議員們對這個估算表示懷疑,他們描述的景

象是恐怖的。來自加利福尼亞的共和黨議員瓦利,赫格說:“這個法案是衆議院有史以來討論過的最誇張、最有害的法案之一。”

他說:法案規定的全國能源稅是一個工作崗位謀殺犯。它將使美國家庭每年多支出 3000 美元以上,而只能少量地降低全球氣候變暖幅度。

儘管幾乎所有共和黨人和 44 名民主黨人對法案投了反對票,但他們無法阻止法案的通過。於是,美國衆議院完成了重要的一步。當然,這遠遠落後於歐盟的目標。歐盟要與 1990 年比至少減排 20%。而美國則是規定與當前相比降低的目標,達到這個目標後與 1990 年的數值比將只是略低一些。而且這個法案還沒有生效,參議院還將對法案範圍廣泛的各方面內容展開討論。觀察家們估計,參議院里對這個法案的抵觸將比衆議院更強烈。在參議院里,共和黨人可以以他們擁有的席位比例,永遠地推遲這個法案的通過。

9.4%,創下 25 年來新高,讓需要工作的老年人面臨更大的就業挑戰。

針對這種現象,政府或私人單位已擴大一系列新的培訓計劃,目的就是要重整就業市場。美國政府透過經濟復法案,撥出資金協助年長者,幫助他們從私人企業取得收入,減少其對社安制度的依賴。現在即使是超過 75 歲高齡的長者,也被鼓勵接受受職培訓與協助。

勞工部老年人工作計劃的負責人說,“救市法案來的正是時候。”勞工部在全美 50 州投入努力,大量于政府單位或非牟利機構聘用 55 歲以上的長者,解決社區年長者的收入問題。這些做法的目的在於爲老人提供立即的收入來源,降低取得工作的門檻。

59 歲的勞林洛伊(Lorraine Loy)日前通過培訓計劃,在密蘇里的雷蒙威爾找到工作。林務局的辦事員強森女士也是經由政府的相關協助,得到了目前這份差事。這些專門協助年長者求職的計劃資金來源有二,包括 2009 年預算編列的 571 百萬、和救市法案分派的 1.2 億美元,這些錢可以支付參加計劃的 10 萬名老年人一整年的工資。符合資格者,年收入必須低於美國聯邦規定的貧困水平的 125%,即一年收入不可超過 14000 元。

“這筆錢對於直接刺激經濟發揮了真正的意義。老年人拿到這筆錢的用途並不是存起來,他們得用在食品、房租和藥品等各項支出。”朱迪吉伯特還補充,目前的計劃只能幫到 1%至 2%需要工作的老人,龐大的需求還會帶動更多類似的計劃。

非盈利性組織 -- 美國退休人員協會(AARP)以 50 歲以上的中老年人爲服務對象,目前正向全國推廣一支“雇主隊伍”,其網站上也設有專區,指導中老年人如何準備履歷、因應面試,並且找到“在家工作”的就業機會。

一些私人的就業輔導機構也正努力協助中老年人重返勞動力的行列,不斷向年長者提供職業培訓和就業援助。



移民局宣恢復 I-140 快速審理服務

互聯網消息:移民局宣佈,從 6 月 29 日起,恢復 I-140 的快速審理服務。根據新規定,第一優先的職業移民申請亦可採用快速審理,這樣杰出人士可能以更快的速度拿到綠卡。

I-140(從非移民向移民身份的調整)快速審理使得申請人只要多付 1000 美元加急費,就能在 15 天內知道結果。而目前 I-140 的正常處理時間通常在半年左右。

移民局曾經在 2006 年 8 月開始實施 I-140 快速審理,後因爲 2007 年 7 月預期有大量 I-140 遞件而暫停,目前已部分恢復,只有少數因爲 H-1B 的 6 年期限即將到期,需要 I-140 批准才能申請延期的人可以申請 I-140 快速審理。

在評估了 I-140 積壓處理情況,並考慮處理效率提高的新狀況後,移民局決定恢復 I-140 快速審理服務。職業移民第一優先(EB-1A)杰出人才、EB-1B 杰出教授和研究員、第二優先中需要申請勞工證的 EB-2、第三優先(EB-3)均可使用這種加急服務。

不過加急服務仍不適用於第一優先中的跨國公司主管(EB-1C)以及第二優先中的國家利益豁免(NIW)申請者。

有華人移民律師指出,移民局計劃將所有 I-140 審理時間縮短到 4 個月以內,而來自中國的第二優先職業移民的 I-485 都需要排期,所以對於他們來說,I-140 快速審理的意義不大。不過對於第一優先而言,考慮到目前不需要排期的 EB-1A 和 EB-1B 有可能在幾個月後出現排期,所以 I-140 如果能儘快批准,有助於杰出人士早點拿到綠卡。當然具體個案可能會有所不同。

移民局表示,對快速審理申請者,如果移民局沒能在 15 天內做出決定,則 1000 美元加急費予以退回,並繼續享受加急處理。申請者也可以通過特定電話或者電子郵件查詢處理進展並諮詢有關問題。

新法案:家裏有老破耗油車可換現金!

近日,美國衆議院通過了“舊車換現金(cash for clunkers)”法案。法案規定,用高油耗的舊車換購節能環保型新車的消費者將獲得最多 4500 美元的政府補貼。總額爲 40 億美元的“舊車換現金”計劃旨在帶動美國環保型汽車的銷售增長。總統奧巴馬支持這項法案,並期待著參議院批准後,他可以儘快簽署成法。

根據衆議院的法案,車主如果用 18 英里/加侖(高速和 Local 綜合,下同)或更低耗油率的現車更換成耗油率至少爲 22 英里/加侖的節能車的話,可以獲得 3500 美元的換購補貼。如果新車的耗油率比現在使用的舊車高出 10 英里/加侖以上,可獲得 4500 美元的換購補貼。

不過,那些去年未參加保險的汽車;使用年限超過 25 年的汽車;用過少于一年的汽車;打算新買的車超過 4 萬 5000 元的話,其車主將不在補貼範圍之內。

對購買卡車的車主,其具體補貼額度也有

明確要求。

對該計劃的一些批評有:首先,22 英里/加侖的車也不是什麼環保節能車,門檻太低;其次,符合換購補貼要求的舊車不會很多。按照 Edmunds.com 的計算,以下幾種車符合換購標準:

- 1990 年凱迪拉克 DeVille;1991 年道奇 Grand Caravan;1990 年道奇 Ramcharger;2004 年雪佛蘭 Tahoe。看看自己坐車的耗油率(mpg),也可以去 fueconomy.gov 網站查看。

一旦確認消費者的舊車和要買的新車符合規定,政府會電子匯款把補貼發放給汽車經銷商,該計劃最早 10 月份就能實施。

提交該法案的俄亥俄州民主黨衆議員 Rep. Betty Sutton 說:“該計劃將挽救數百萬個工作崗位,刺激本國經濟,而且還能改善生活環境並減少對海外石油的過度依賴。”

2007 年美國的汽車銷售量是 1600 萬量;2008 年下跌爲 1300 萬,業界預計 2009 年銷量不到 1000 萬大關。



Advertisement for Solon Financial Group, LLC. Features the text '你不理財,財不理你!', '生隆理財', 'Bo Li, CFP,ChFC,MBA', '6200 SOM CENTER RD. B21 SOLON, OH 44139', '電話:(440)519-1838', 'E-Mail: boli@solonfinancial.com'. Includes a photo of Bo Li and a list of financial services.