伊利華報被迫取消組織讀者到加東旅游計劃

俗話說:謀事在人成事在人。許多事情雖經細心準備, 但是由於一些無法預測的突發事件使得原來的計劃被徹底打亂。伊利華報被迫取消精心策劃準備了 3 個多月的加拿大之旅正是應了這句話。

我們計劃的作爲伊利華報創刊十周年諸多活動之一的這次加東 4 地游, 原本是組織華報讀者到位于美加邊境的尼亞加拉大瀑布現場觀看世界著名空中行走之王、華報的新朋友 JAY 的行走跨越美加兩國鋼絲的驚險表演,並和這位大師見面歡聚,順帶讓大家到加拿大東部欣賞異國風光。組織加東游的消息一經公佈,大家反應熱烈,華報發行覆蓋地區的各地讀者朋友紛紛報名參加這次旅遊,每一個讀者都充滿了喜悅,大家都認爲華報多年來爲華人做了許多好事,但組織大家出國旅遊還是第一次,這是一個好的開頭,爲我們華人提供娛樂機會,大家都應該大力支持。在本次報名參加加拿大旅遊的朋友當中, 許多人的年齡都在 60 歲以上。同時伊利華報的人員也一直在爲這次活動的每一個細節做詳細的準備工作,力求使得每一位參加者都能滿意。

但是天有不測風雲, 一個突發事件徹底打亂了華報的計劃:6 月 1 日,美國政府(運輸部)宣佈出于安全的理由,即刻關閉 26 家華人經營的大巴長途客運和旅遊公司。原來和華報合作的這家華人旅遊大巴公司也連帶遭殃被迫停業, 使得華報爲組織策劃的這次旅遊活動無法成行而倍感焦慮。面對這次突然重大的變故, 本報考慮到已經許多華人積極報名參加並已交付費用支票, 當即轉用聯繫西人旅遊公司提供的服務, 雖然與華人公司相比西人旅遊公司的收費要高許多, 並且西人旅遊公司還是表示不能和華人公司一樣在 4 天里到加東的 4 個地方旅遊, 如要成行還需加付更多的費用, 另外在組團人數上也有明確苛刻的最低限度。儘管西人公司的條件苛刻, 華報爲了能向已經報名參加的讀者朋友有個令人滿意的交代, 在明知本次活動肯定虧損的情況下還是盡最大的努力與幾家西人旅遊公司交涉,希望這次活動能夠成行。但是又一個突發事件徹底破壞了華報活動計劃的最後努力: 有多名已經報名的成員意外取消了他們的旅遊行程: 本報在 6 月 5 日接到電話是來自 SOLON 的朱先生打來的 (原來 SOLON)有 8 人 報名,因爲 4 日晚上有一位老人血管爆裂進了醫院, 朱先生說他們四人都不能參加,另外四人也就不加入了。一下有八個人退團, 使得參加人數不能達到西人公司組團的最低限額, 在這種情況下即使做更多的努力也無濟于事。在此之後,雖然也有不知名的小型華人旅遊公司提出可以爲華報的加東旅遊提供服務, 但由於本報無法查閱驗證這些公司的安全記錄和服務信用, 對如何保證旅遊團成員的安全沒有信心。經過慎重考慮,伊利華報在 6 月 10 日不得不正式決定取消這次加拿大東部的旅遊活動, 爲此空中行走之王 JAY 也爲不能按照約定在加拿大一側尼亞加拉瀑布的走鋼絲表演現場與伊利華報讀者會面表示遺憾和無奈。雖然籌劃期間我們已經花費了好多人力物力和財力,但在天時地利都不合的情況下同時也爲了大家的安全考量,華報被迫取消這次活動也是唯一的選擇。這里我們向已經付費用的讀者表示誠摯的道歉, 特別對遠道前來參加這次旅遊活動的辛辛那提讀者表示歉意。最爲善後工作, 本報將所有收到的支票會一一退還。這里我們再次感謝大家對華報的信心和信任,並請大家給與原諒。

伊利華報 主編 浦瑛

熱點連接:

據報道,在美國各地的唐人街,經常可以看到停在路邊的長途巴士, 從車體到一旁立着的廣告牌,都有着醒目的中文標示。這些巴士價格便宜,乘坐時又沒有語言障礙,是許多華人跨州出行時經常選擇的交通方式。

不過,就在兩天前,美國運輸部展開了歷史上最大規模的一次取締行動,以「危害公衆安全」爲由,宣佈關閉 26 家華人長途巴士公司。監管部門還在紐約核華盛頓展開聯合行動,突擊多個長途巴士站點。

美國時間 31 號早晨,當許多乘客拿着車票來到位于紐約曼哈頓南端的唐人街, 卻發現, 他們平時買票乘車的華人巴士公司門店,已經停止營業。

患是聯邦汽車運輸安全管理局下關閉 26 家華人巴士的主要塬因。美國運輸部部長拉胡德說:「這些打擊不安全巴士公司的積極執法行動發出一個明確信息: 如果你罔顧乘客的安全,我們將關閉你。」

對於華人巴士的安全性, 一位等待煺票的乘客表示上了大巴,就像走進了賭局:「這就像是去玩兒俄羅斯轉盤,你能不能活着下車,這可一定」。

不但是,被關閉的叁家公司之一,巴士公司的負責人孫敬(音)面對記者,卻表示很不服氣。孫敬稱,「我們什么都是合法的,什么都是按照政府的要求去做,也從來都沒有出過事故。現在這樣我們怎么辦。甚至車被停到半路上,客人都沒辦法回來。」

一直跟踪報道此事的, 美國多元文化傳媒集團記者文明介紹說, 在華美巴士成立一年多以來的記録當中, 並沒有發現嚴重違法的迹象。

一些經常乘坐華人巴士的乘客也表示,這些巴士的確有一些安全隱患, 但並不嚴重,和美國老牌的巴士公司差別不大。新加坡人周佳音說:「有一次我乘坐華人巴士,司機一路上都在講話, 有時候也會和國內的巴士一樣,爲了多上幾個人,比方說叁點該發車,他們要拖到叁點十分。」

不過,據媒體報道,華人巴士公司同時持有多個註冊執照,是常有的事。一旦出事被整頓,就立即換個名字重裝上陣,漂白歷史,給監管造成難度。這也就是爲何實際只取締叁家公司,卻有 26 家公司被列在名單當中,在政府公告中,監管部門表示,他們要徹底停止這些公司的運營,不再像以往一樣,讓他們有機會金蟬脫殼。

近年來, 由華人開辦的巴士公司生意越來越紅火,塬先的主要客戶是當地華人,而現在許多外國人也轉而選擇華人巴士公司。紐約中國廣播網記者程蕙說,快捷實惠,是華人巴士的強大競爭力所在,但這些公司,也存在一些問題。「經過一年的調查,美國運輸部說主要有叁個問題。首先,這些公司僱傭的司機會超負荷工作,有的還沒有執照;第二,這些公司和賭場有關;第叁,他們的價格很低,經常只有美國其他公司巴士價格的叁分之一, 有惡性競爭的嫌疑。」

華人巴士被停業整頓的情況並不鮮見, 但徹底取締是第一次。從 6 月 1 號開始,被停業的叁家巴士公司已經開始清煺員工。叁家巴士公司中,營業歷史最長的是新世紀旅遊巴士公司,一位不願透露姓名的負責人說,他最大的擔憂,就是那些老員工要如何安頓。

國會議員候選人李旦隨後也指責聯邦政府此舉是濫用權力。他表示,由移民經營的長巴公司規模小, 業者受限于語言而對美國法律不熟悉, 因而在這些帶有針對性的行動中處于被動和被欺負的位置。

到底是監管部門矯枉過正, 還是華人巴士罪有應得,目前我們不得而知。但是,許多經常乘坐華人巴士的乘客, 卻紛紛在網絡上留言表示,他們的生活受到的很大的影響,他們他們重複着「以後我們怎么辦?」。一位生活在費城的留學生說:「我們大部分乘坐的這些華人巴士,因爲他們便宜,這不僅僅是中國人知道的。這些華人巴士沒有了,其實最大的問題是,價格競爭沒有了,這些老外的巴士可以自由的提價。」

從無家可歸睡公園到哈佛求學

克利夫蘭流浪少年的傳奇

被哈佛大學録取的任何高中生都很幸運, 同時他們也自認是全國最牛和最聰明的人。

然而大衛·布恩,從公園躺椅上的流浪生活, 到睡在哈佛大學的宿舍成爲哈佛學子的這段經歷,使得他在同齡人中顯得尤爲突出。

大衛, 是俄亥俄州克利夫蘭市一所名叫 MC2 Stem 高中的一名 17 歲高中生, 將在今年秋天得到哈佛大學的全額獎學金。STEM 教育計劃主要關注工程學和科學教育, 並由比爾·梅達琳·蓋茨基金會贊助。

成功故事:大衛·布恩,17 歲,得到哈佛大學的全額獎學金。這將于他此前在俄亥俄州克利夫蘭的幾年流浪生活形成鮮明對比。他的家庭生活相當複雜。從幾年的小混混生活到因爲家庭遭遇經濟困難, 而被迫離家自己生存, 遊蕩于克利夫蘭的街道和公園的長椅上。

"當我十四歲時,我的家人和我因黑幫暴力失去了我們的家園。我拒絶加入黑幫,他們就把子彈孔留在我們家里以作報復。" 他在《赫芬頓郵報》的博客連載上寫到。

他的兄弟姐妹分開後, 各自與不同的的家族朋友一起生活。但由於空間問題,而且他對家庭寵物過敏,大衛沒能繼續在家族朋友那待下去。

因爲他的奶奶和老媽都不能爲他提供住所,於是他結束了無"家"可歸的生活,開始遊蕩于各個公園, 公園里便常常看到他的身影,公園變成了他的"新家"。

他最終駐足在較爲安全的考文垂附近。因爲這個公園更爲安全。

看上去眞炫:大衛身着校服,驕傲地戴着哈佛帽子。

"所有這些生活的教訓都塑造我成爲現在的我,夢想和願望隨之改變,讓我從毫無生機的環境中解放出來。"他在博客中寫到。

不久之後,杰夫·麥克萊倫,MC2 Stem 高中的校長很快就被大衛在逆境中不折不撓的精神和他學術上的能力所折服。

在大衛還在尋找更爲長久居所的時候,,麥克勞倫先生和他的妻子收留了大衛, 並幫助他。

"他是會竭儘自己所能去達到他想去的地方的這樣一個孩子。我們手頭有資源,只是提供給他一點額外的幫助罷了。"麥克萊倫先生告訴當地下屬於 ABC 新聞的機構說,"我希望我能給每個人都提供幫助, 但是大衛是特殊的一例。進入 MC2 Stem 高中很可能不是最後一次我們爲大衛眞正感到驕傲的機會。"

接下來,大衛目標遠大。他申請了許多頂級學校,諸如:賓夕法尼亞大學,麻省理工,普林斯頓大學,康奈爾大學,耶魯,哈佛和聖路易斯的華盛頓大學。

最終,只有麻省理工拒絶了他的申請,而他可以在衆多有名望的常春藤學校中作出一個自己命運的選擇。

大衛眞正的旅途並未結束,他的下一個挑戰就是在本周的畢業典禮不哭出來。

"我答應自己不許哭, 但是我意識到所有人在哭之前都這么想。"他告訴 FOX 8(一家網站)說,"我很確信到時候我將情難自控。"