



記者施丹丹



浙江省杭州市蕭山區，地處錢塘江南岸，擁有浙江省唯一的空港——蕭山國際機場，杭州鐵路樞紐的重要組成部分——杭州南站；是滬杭甬三市往來的中途站，也是華東地區的交通樞紐之一。

今年，隨着蕭山城市發展大格局的謀定，隨着現代化國際城區行動路徑的確立，隨着一系列紮實舉措的陸續展開，隨着首屆蕭山人大會的召開，全體蕭山人凝心聚力、攜手並進、共謀發展，蕭山這只雄鷹，被注入了更多的活力、動力，身軀變得更壯實，翅膀變得更有力。

如今，這只雄鷹高高飛起，飛向世界。

猶如雄鷹，謀定一心兩翼，正振翅高飛

中國
蕭山

雄鷹視野，風景無限

蕭山自古以來物華天寶、人杰地靈、英才輩出。她的歷史，就是一部與天斗、與地斗的奮鬥史。

在這片大地上，孕育了 8000 年的“跨湖橋文化”，開啓了浙江文明的源頭。在這片大地上，創造了中國縣域經濟發展的奇迹，經濟總量多年穩居全國前列、全省首位，發展歷程成為展示中國改革開放成果最鮮活的樣本。在這片大地上，形成了“奔競不息、勇立潮頭”蕭山精神，造就了“滄海變桑田”的人類造地史上偉大奇迹。

一代又一代蕭山人的拼搏奮鬥為蕭山今天的騰飛奠定了基礎，創造了條件。現在的蕭山，從經濟到社會、從城市到鄉村、從硬環境到軟實力都發生了巨大變化，一個現代化新蕭山的英姿已經顯現。

G20 峰會，把蕭山又推向了世界的舞臺。天下從此重杭州，杭州發展看蕭山。蕭山已迎來了“後峰會、前亞運”的歷史機遇，“大灣區”建設、“擁江發展”的戰略機遇以及新一輪科技革命、產業變革和臨空經濟、金融港灣等產業振興的機遇。

如何把握機遇，繼續走在前列？這是擺在蕭山面前的重要課題。蕭山亦給出破題答案：以全域城市化、區域一體化、城區國際化為抓手，構建“一心兩翼”城市發展新格局，促進全域城市化，使全區人民都能享受現代化國際化成果。

何為“一心兩翼”？“一心”，就是杭州繞城線內 256 平方公里的蕭山中心城區，重點建設蕭山城市的幾大片區，規劃建設錢江世紀城綜合性商圈、地鐵上蓋綜合體等一批現代產業載體。蕭山要謀求的，是建設精緻和諧、大氣開放的現代化高品質城區。

“兩翼”，是蕭山重點謀劃的兩條產業走廊。“東翼”將圍繞機場佈局臨空製造業、跨境電商、智慧物流、生



物技術等新興產業，打造機場高速城市經濟帶，謀劃成為長三角南翼臨空經濟中心、浙江跨境電商集聚區和蕭山轉型升級主陣地。“南翼”則寄託着美麗蕭山的“鄉愁”，將打通“浦陽江—湘湖—錢塘江—大運河”水上旅遊線，把浦陽江生態經濟區打造成爲“城市棲息地、杭州南花園”。

新格局，也托起城市緊湊、鄉村疏朗、城鄉協調、功能配套的蕭山新夢想。

蕭山提出，要積極主動對接杭州“大灣區”、“擁江發展”戰略，對標世界濱水名城，編制好錢江南岸全線控制性詳細規劃，加強城市設計，高水平佈局好沿江城市帶、產業帶、交通帶、景觀帶、生態帶和文化帶，讓錢塘江兩岸高樓林立的夢想逐步成爲現實。其中，錢江世紀城要高標準完善城市配套，提陞城市功能，打造成爲杭州城市新中心。湘湖新城要積極創建 5A 級景區，加快產、城、湖、景融合發展，打造成爲國家級旅遊度假區的標杆。經濟技術開發區（蕭山科技城）要加快城市區塊轉型，打造一流的科技新城。



雄鷹振翅，藍天高飛

今年以來，新發展格局下的蕭山，大動作連連。

對內，深化改革、理順機制。幾大平臺體制不斷調整完善，蕭山經濟技術開發區、錢江世紀城、湘湖國家級旅遊度假區等三年行動計劃以及交通大會戰、城中村改造、城市建設、城市管理、新興產業發展等一系列三年行動計劃相繼出台，確立未來發展方向、重點、任務。

對外，深化合作、廣攬英才。通過搭建“大平台、科技城、科創園、特色小鎮、衆創空間”五位一體的創新載體，引進了互聯網巨頭阿里巴巴、網易、人工智能領軍企業科大訊飛等一批優質企業，涌現出微醫集團、先臨三維等新興產業代表，入駐了浙商產融、絲路國際聯盟等一批千億級基金。

通過加強與國內外名校名院合作，引進北大信息技術高等研究院、清華公管學院實踐基地、浙大互聯網金融學院和中俄人才創業園、中法航空大學、中烏航空航天研究院等一批國內外知名院所，高端人才不斷聚集，創新生態不斷優化，創業創新氛圍更加濃厚……一個國際的、大氣的、開放的新蕭山，巍然站立。

與此同時，新格局下的蕭山，迸發出了強勁的發展勢頭。每一個角落，都有着激動人心的變化。

在首屆蕭山人大會上，全體蕭山人也發出了擲地有聲的合聲：要繼續弘揚蕭山精神和 G20 服務精神，以強毅之力行其志，以明達之智爭其先，手把紅旗旗不濕，破浪前行創新績，創新爲上，實幹爲要，爲蕭山新一輪騰飛貢獻才智和熱忱，共同譜寫蕭山新時代新的篇章，爲實現中華民族偉大復興的中國夢不懈奮鬥。

全球華人，一起來蕭山看看，一起隨雄鷹振翅高飛！