

華人批發假貨到美、加兩國！面臨 20 年監禁

温哥华港湾(BCbay.com)Lynn 综合报道：中国人的消费能力愈来愈受到国际重视，根据全球顶尖的管理咨询公司麦肯锡发布的《2019年中国奢侈品消费报告》，中国人奢侈品消费额占到了全球消费总额的 1/3！

这个数字真实反映了国人对奢侈品的热爱程度，并且，这个程度很可能被低估了。

因为还有很多人，花着原版的钱，买的却是盗版的東西。即使是专门找代购，甚至到国外买买买，也很可能得不到绝对真貨的保证。

4月24日，由美国媒体曝出惊天丑闻：两名华人因在美国贩卖假貨被捕。

这两个人事后被证实为中国公民，一位是34岁的徐晓英(Xiaoying Xu，音译)，另一位是34岁的朱一文(Yiwen Zhu，音译)。

两人都持有美国绿卡，目前因涉嫌网络欺诈和贩运假貨被捕，被美国联邦起诉。



从2016年8月开始，他们先是在美国合法注册了一个商标，然后从中国大陆、香港等地进口高品质的假貨到美国。他们对这些假貨重新包装，贴上他们注册的合法商标，便制作完成了他们口中的合法“正貨”。这两个人干卖假貨的勾当已经将近三年之久，受其欺骗者不计其数。

他们在自己的商务网站上设立欺詐账户来销售假貨，假貨销往美国各地。买他们东西的人，都以为自己买到的是稍微优惠的正貨！

他们被捕之后，其狡詐的作案手法也被曝光：

1. 他们以分别位于加利福尼亚州的 El Monte 和 Alhambra 住所和办公室作为包装中国进口假貨的“窝点”，真正的狡兔三窝。
2. 他们以其他人的名义在一个全球在线支付平台上设立账户，将卖假貨所得的钱都打到这个账户上。然后，再以电子转账、支票等方式转给自己，然后再用 ATM 取现，然后他们将现金再转到另一个人的银行里，以确保自己不被查到。

套路一环接着一环，但是天网恢恢，他们的罪行还是被美国警方发现。他们卖的都是昂贵品牌的假冒商品，其中销量最好的就是假冒雷朋眼镜(Ray-Ban)和潘多拉首饰(Pandora)。

美国检察官 Robert K. Hur 表示，这些贩卖假貨的人犯下的罪行，导致了美国商业利润被剥削、消费者权益受到侵害。

目前二人都面临严厉审判，一旦罪名成立，他们合谋进行网络欺詐和贩运假冒商品的罪名将会最高 5 年的監禁；

每六项网络欺詐罪名都会导致最高 20 年的監禁；每 6 项假冒商品贩运罪名则会带来最高 10 年監禁。

其实这种事在北美并不少见。要知道卖可卡因的利润才 100%，卖仿冒品的利润高达



900%。因此，总有人人盯准这座金山，想从中牟取非法利益……

就在去年，有华人在美国因为卖假貨被抓了。那一次的人数高达 22 人！当时该案被称为纽约历史上最大的一种走私案。涉案金额高达 4.5 亿美元。

他们贩卖的假貨包括 LV 包，Tory Burch 手提包，Michael Kors 钱包，爱马仕腰带和香奈儿香水等等。假貨全部堆积在一个巨型仓库之中，曾被销往美国纽约、加州和其他地区的正貨门店中售卖。

和上述案件非常类似，22 人各司其职，合理分工，获得了巨额的利益，其中一名嫌疑人买上了价值 5000 万的豪宅。

但最后，还是难逃法律的制裁。

在加拿大，三名华人商贩几年前也涉嫌贩卖\$250 万的假貨，遭到搜查并被抓，其中两人因违反移民法被遣返回国。

警方先是搜查了位于多伦多市中心地区一家位于地下室的店铺，结果查获大量假冒品牌的商品，包括服装、玩具、化妆品、太阳镜、家用电器等等。

这些假冒伪劣商品一共装了 16 个拖车车厢！

之后，警方又在四个窝藏地点进行搜查，共查获超过 150 万元的仿冒品、2 万 4000 元现金和近 70 磅的大麻。打开他们的“仓库”，简直就是假貨大会，Nike、Puma 的运动鞋，各大品牌手袋应有尽有有超级逼真……



中國飛行學員在美自殺 父母竟被要求賠償 13 萬美金

前陣子，日報君報道了美國 USAA 航校涉嫌種族歧視、壓迫中國飛行學員，導致其中一名學生不堪欺凌，在宿舍衛生間內自縊身亡。

日報君的報道引起了美國社會各界的強烈抗議，白宮亞太地區執行董事 Holly Ham 聽說後十分震驚：

“試問，如果是一個黑人的孩子因為種族歧視而上吊，整個美國社會還不遊行抗議？

可是華人的孩子死了，誰都不管，主流媒體噤若寒蟬，天理何在？”

美國交通部部長趙小蘭女士也注意到了 USAA 航校惡性事件，曾出面叫停航校，徹查種族歧視事件。

但據瞭解，USAA 現如今並未封校，依然在教學，甚至體罰中國學生的情況依然在繼續……………

本以為，洋洋的死能讓這巨大的“黑暗”暴露於陽光之下，可誰想到，正義卻遲遲未來。

2015 年，洋洋以優異成績考入了南京航空航天大學飛行技術專業，2018 年和航空公司簽署了協議，公費赴 US Aviation Academy 丹頓校區進行飛行訓練。

可誰曾想，這一去竟是和自己熱愛的飛行事業的永訣…………

4 月 16 日凌晨六點，來自淮安年僅 22 歲的洋洋，將自己反鎖在公寓的衛生間內，結束了自己的生命。

前一晚，洋洋依舊按時做了值日，把廚房打掃的乾乾淨淨，然後偷偷一個人把鬧鐘設好，以極其痛苦又悄無聲息的方式離去。

此前報道，洋洋生前的飛行訓練受到巨大不公，受困於公費留學生的身份，被教練員侮辱、謾罵、毆打，甚至最終被停飛，索取單獨輔導業務(航校可從中賺錢)等等。

當然，這並不僅僅是針對洋洋一個人的行為，而是整個中國公費學生群體所遭受的“惡性種族歧視事件”。

航校知道，來這裏的每一個中國學生都十分看重自己的“職業生涯”，也抓住了中國學生不敢聲張、忍氣吞聲的軟肋。

在航校內，將學員分為三種等級：domestic (本地學生)、international (來自印度和柬埔寨等其他國家)、Chinese students (中國學生)。

原因是航校和中國航空公司簽訂協議，每年中國民航公司為培養新飛行員，會和中國航空學校簽訂飛行員培養計劃，而 USAA 則是被選中的中國飛行員培養學校。

但是，USAA 航校本身師資力量有限，無法容納那么多的飛行學員，於是利用各種制度，迫使這些學生“停飛”，最終無法通過飛行員課程培訓。

這一切，都是以“資本”為導向。

學校內有美國本土學員，中國自費學生，還有其他各個國家的學員，但是由於這些群體都

有巨大的利潤可賺，USAA 航校一直都“關愛有加”。

可一但碰到了“中國公費學生”，卻立刻換了一副嘴臉。最令人受不了的就是“cleaning schedule”，航校在去年和今年，在這個名單中罰過好幾個中國學生。

而且每個人都是被強迫的，早上五點鐘起床，晚上十點多才能走，沒時間煮飯，沒有周末休息，還要做苦力。

甚至，在洋洋事件發生後，學校現在尚有一名被罰學生留在學校。

日報在上一篇文章《中國飛行學員在美自殺，被曝生前遭學校歧視、壓迫、威脅…………》中曾報道，USAA 航校針對中國學生所做的一系列壓迫(包括但不限于：毫無緣由的禁飛、體罰、拖延考試等等)。

學校甚至連中國學生的基本飲食都無法保障。

連咖啡機都不允許學員使用

有同學說：

“學校是如何保障我們的飲食和健康的呢？每隔 14 天，用一輛麵包車，從每個大公寓里挑出一個人去華人超市買菜，到了超市一個半小時限時採購，買回來的菜需要供這個公寓的人吃 14 天——像極了國內的真人秀。

如果這段時間里你沒有吃的了怎麼辦呢？那對不起，對於我們這個住宿區來說，只能沿着高速公路走 3 公里，那邊有個沃爾瑪，才有多一點的東西可以買。”

更令人震驚的是，在洋洋出事後，學校還禁止同學將此事告知洋洋父母，謊稱已經通知。

在出事後的 13 天，洋洋的同學不忍將真相告訴他的父母，只說洋洋在美國出事兒了，是父母詢問航空公司後，才得知洋洋去世的消息。

洋洋不久前剛通過 FAA(聯邦航空管理局)私照一階段考試，二階段考試卻一直被拖延，尚未進行。

中國學生烈日下被罰做俯臥撐，圖源：受訪者提供

看着身邊的同學都在進步，只有洋洋自己一人止步不前，心中難免焦慮。

學校只是回復他“不合格”，至於什麼原因沒有進行解釋說明，這就意味着洋洋同學最終可能會面臨“職業生涯”停擺的境地。

隨著輿論發酵，航校終於坐不住了。航校負責人稱：

對中國學生“政策”放寬，承諾美國學生以後不再享有培訓“優先”原則，這也是間接承認了“區別對待”中國學生。

中國學生現在終於被允許可以一周去一次亞超購買食材，剋扣現象也沒出現，一切針對中國學生的事情都在有所收斂。

一條生命，換來了“政策”寬鬆，這種所謂的“寬鬆”也是對死者的侮辱，甚至變本加厲！

洋洋父母本意是想讓洋洋所有同學都能參加追悼會，時間是從上午 8 點到 12 點，但是，後來航校副總裁竟然私自修改時間，不讓留學生在追悼會發言超過 25 分鐘。

甚至，學校 200 個中國學生，只允許 50 個學生參加。

現如今，最應該考慮的難道不是洋洋父母和他同學的感受嗎？

小編到現在才真正理解，什麼叫做“嗜血的資本”。連死者都不考慮，就要維護最核心的利益。

如今洋洋的父母終於拿到簽證，面對兒子的屍體，洋洋父母抱頭痛哭，白髮人送黑髮人，他們始終無法相信這裏發生的一切。

據瞭解，洋洋父母此次到美國身上總共帶了 800 美元，飛機票錢還是親戚朋友湊的。

洋洋的父親在無錫給別人當司機，母親則是在北京大興的一家加油站當清潔工，家庭環境十分拮据。

洋洋從小學習優異，十分爭氣，後來和深圳航空公司簽訂協議，賭上了下半生的自由，才換取了 USAA 飛行學員的資格。

據洋洋生前好友介紹：

“這裏每一個公費飛行學員，都是從各個省嚴格選拔脫穎而出，拿到這份合同，也是出賣了後半生的自由換來的。”

據瞭解，洋洋父母如今在美國投訴無門，學校方面不允許夫妻倆請翻譯，連律師也不可以有。

洋洋父母不懂英文，翻譯是學校自己請的，甚至要求洋洋父母不能私下見媒體。中國學生也不可以私下傳播有關洋洋的消息。

請問，這裏還是美國嗎？學校不光沒有停，而且現在已經開始重新運作。

洋洋事情發生後，一個更大的“利益鏈條”也被曝光，這也可能是誘發洋洋選擇自殺的原因之一。

據瞭解，洋洋生前和深圳航空公司簽訂了 99 年的“賣身契”，學成歸來後，一輩子要在深圳航空公司當飛行員。

根據合同，如果洋洋期間“違約”，洋洋方需要賠償航空公司 130% 的違約金，約 13 萬美金。

在這條獨木橋上，洋洋只能選擇義無反顧的往前走，沒有退路。能想象，洋洋從未與父母抱怨過學校里的事情，所有的苦水都一個人嚥下，面對巨額賠償，洋洋選擇獨自面對“一切”。

據爆料，事發之後，深圳航空公司，竟然連機票錢都不肯出，甚至不希望洋洋的父母來美國收屍。

據美國《僑報》和民航資源網消息，USAA 航校背景早先可能與深圳航空公司有關，或擁有航校 51% 的股份。

售假人員既把假貨賣給華人，又把假貨貼牌以正貨代購的名義賣到國內，獲得超級巨額的利潤……

她涉嫌在路易威登專賣店里拍攝皮包，然後將圖片登在網頁上並出售同一款的假冒皮包。路易威登官網售價為 1,690 加元，而同一款包王妮妮只賣 201 加元。??另外的案例還有華人女子王妮妮(音譯)因涉嫌出售冒牌路易威登(Louis Vuitton)皮包被告上法院。

她在推特網頁上刊登數十張路易威登皮包的圖片。網頁上顯示，“所有產品都在熱賣中，請登錄網站 Fbags.cn”。該網站已刊登超過 18,000 張路易威登商品的圖片，從皮包到圍巾、鞋子、腰帶、衣服、珠寶、帽子、太陽鏡及行李箱等，應有盡有。

被發現後，加拿大路易威登公司將她告上法院。

為了掙錢，這些人真的是無所不用其極，建議大家不要心存僥幸走上犯罪的道路，早晚都有遭報應的一天。法院在 2017 年 12 月 12 日下令，要求她立即將她的手機和其它電子設備，交給獨立的監督律師。但是王妮妮告訴法官，她拒絕立即執行這項命令，原因是她不懂英文，不能全部看懂法院命令……

而作為消費者，也建議大家擦亮雙眼，盡量在实体店和官方網站購買商品，不要因為一點小便宜上了當。

至於航校目前的股份情況，尚不清楚。

但是根據一份《運輸航空公司外送學生飛行訓練的要求》的文件中，在第四部分中描述：

“四、外送單位的職責要求”中提到“推薦新申請境外學校的要求”中，在“資格要求”一欄下，提到其中一個可選條件——

“每年至少外送學生 40 名以上，境外學校須由該航空公司控股(51%或以上)且僅為該航空公司培訓外送學生”。

業內人士猜測，很可能在深航輸送這些學生之前，擁有實際控股權。也有同學反映，很可能 USAA 與航校存在“解約危機”。

截至目前發稿，深圳航空公司並未對此事進行任何說明。

USAA 航校厚顏無恥，表面上對學生進行“緩靖政策”，實則是維護自身利益，想要平息風波，根本沒有打算真正幫助學生的意思。

另一方面，洋洋父母雖然已經到了美國，但是身上的 800 美金眼看快要用完，美國各界華人都紛紛慷慨解囊，伸出了援助之手。

但維權之路，依然漫長，航校一直拖延製造各種阻力。

事情到今天，已經不光是一位學生因壓迫而自殺這麼簡單了，這事關華裔群體和中國飛行員的生存現狀。

如果一個美國黑人的孩子受到如此對待，整個美國社會會置之不理嗎？

如果飛行員的身心健康都受到極大影響，那麼誰來保證每一個乘客的安全？

日報君懇請各位有條件的讀者和媒體朋友，請大家共同幫助 USAA 航校的中國飛行學員，他們也是留學生群體，卻長時間被忽略了。

中國飛行員的身心健康，關乎每個乘客的生死安危，今日我們選擇發聲，是為了他日我們不必沉默。

