



為什麼日本的孩子沒有自己學習的房間

在日本留學期間，我常到一些日本朋友家里做客，久而久之便發現，很多日本家庭沒有專門供孩子學習、讀書的書房，即便家里有書房，也是給大人們專用的。孩子平時讀書學習都在客廳等公開空間里進行。剛開始，我並不理解日本家庭這種“不以孩子為先”的做法，沒有書房，孩子學習多不方便呀。

直到後來，我聽了導師安藤先生對此所做的解釋，才恍然大悟。

安藤老師說，家里不給孩子專門的書房，恰恰是為孩子好。

首先，一家一般只有一個書房，給孩子了，父親下班後就只能在客廳里度過。又因為客廳是公開空間，父親沒有了私人空間，就不能靜下來看書或從事其他工作上的事情。而妻子一般都在廚房里忙碌着，完全沒工夫搭理丈夫，因此男人們回家後大都只能選擇窩在沙發上看電視打發時間。長此以往便會形成一回到家裡就看電視的惡習，甚至一直看到深夜，因為他們實在是沒地方去，又不想太早睡覺。

人總是坐在電視機前，時間一長，就會很疲倦、沒精神，甚至不願多思考。這會讓孩子對父親的體諒和尊重感慢慢消失。而且孩子會覺得父親回到家里，只知道看電視，他的權威性在孩子心中也會跟着下降。

其次，如果給孩子一個專門的書房，父母們以為孩子會在里面好好看書學習，但實際上絕大多數情況並非如此，很多孩子正好借用書房的底護，關起門來以學習為幌子，躲在里面偷偷玩遊戲，或者用手機跟朋友聊天，而這些情況，因有一牆之隔，父母無法時刻進行監督。

再次，如果給孩子單獨設置書房，會助長孩子在家庭中養成以自我為中心的壞毛病。很多家長都會等飯菜上桌後，才叫書房里的孩子出來吃飯，這樣孩子便無法見證父母準備飯菜時的辛苦，不會珍惜來之不易的飯菜，反而覺得自己最重要——“如果我不出來，家里就開不了飯，全家人都得等我”。

安藤還解釋說，其實，以上還不是最糟糕的。最糟糕的是，孩子一旦有了書房，就非常不便于與其他家庭成員，特別是與父母之間的溝通交流。因為很多孩子吃完飯後便會立即說：“我去書房看書了。”與父母不多說話，沉浸在自己的小屋里，時間一長便造成與父母之間的代溝。

而把書房讓給父母，情況則變得好多！

第一，父親回家後可以到書房里好好休息一會兒，調整好自我，這樣出來後，展現在孩子面前的精神面貌就會更好。而且在獨立的空間里，父親可以閱讀自己想讀的書，或者完成尚未完成的工作，當孩子看到父親下班還在書房里看書、忙碌時，自然就會產生“爸爸真辛苦，我要好好努力，不能讓他失望”的感覺。同時，勤奮的父親還能給孩子做一個好榜樣。

第二，孩子養成在客廳等公共空間里讀書、學習的習慣，非常有助於他們將來走向社會，在任何公開的集體辦公環境里高效地完成工作，不會輕易抱怨工作環境，畢竟，任何一個人都不可能一上班就有一個獨立的辦公室。

日本的家庭教育，看似不以孩子為先，實則是處處在替孩子着想。

小時候，他家鄉的後山有一座獨木橋，獨木橋下是一條深不見底的山澗。一次，他與幾個小夥伴去獨木橋邊玩，小夥伴們打賭看誰敢過獨木橋，大家都說敢，唯獨他說不敢，小夥伴們都嘲笑他是膽小鬼。結果，一位“勇敢”的小夥伴在過獨木橋時，失足掉下深澗白白葬送了寶貴的生命。

讀大學時，他和幾個同學到一家酒吧玩，其中一個同學拿出幾粒搖頭丸，要大家每人吃一粒尋求刺激。同學們都吃了，唯獨他没吃，大家都罵他不像男人。結果，那幾個同學一吃不可收拾，有的成了癮君子，有的吸毒販毒，蹲了大牢。

到了中年，他混了一官半職，逢年過節，很多下屬給他送紅包。送紅包或接受紅包，是官場的一種潛規則，他的很多同僚都收過，可他不敢，一

害怕也是一種勇敢



次次拒收。妻子罵他窩囊。前不久，他單位的幾個同僚因收受紅包、貪污受賄成了階下囚。

美國鮑威爾關於“勇敢”一詞的解釋是這樣的：所謂勇敢，應該包括兩個含義，一是迎戰不應該害怕的任何東西，二是害怕應該害怕的東西。

超市,培养孩子的好奇心和思考力

美國有一位叫 Brittany Stinson 的高中生，憑藉一篇「神文」，被六所頂尖學府（耶魯、哥大、賓大、達特茅斯、康奈爾、斯坦福）同時錄取。而在她的「神文」里，寫的就是她從小到大的超市購物體驗。

“兩歲時，我終於擺脫開媽媽的雙手沖進了超市。沒錯，超市里橫衝直撞、精力旺盛、連四肢

探索，共同造就了今天的我。超市在我心中，它是一個特殊的存在，它將無窮無盡的好奇心植入到我每一個細胞中。

愛因斯坦說：我沒有特別的天才，只有強烈的

好奇心。永遠保持好奇心的人是永遠進步的人。讓孩子學會探索超市，他便學會探索人生。而且擁有好奇心和思考力這兩樣人生財富，走到哪里，都是贏家。

教育孩子,帶 Ta 去超市(下)

都管不住的那個兩歲小女孩就是我了。我在過道上冲刺短跑，飽含敬畏地看着那些遠遠高於我的成山堆疊着的貨物。我真是對這些太好奇了，我想去碰觸和品嚐，想把腦袋伸進巨大的冰箱中，想去探索每一個縫隙。”

你會發現，孩子在面對超市時，都有着天然的好奇心和求知慾。

她開始觀察周圍顧客的慣性動作，觀察他們的購物車，好奇他們的真實生活；她看着超市里的熱狗和酸奶油，思考其他的創新用法；

正如她所說：強烈的求知慾和對超越理性思考邊界的



2017 年，深圳宣佈已成為世界上第一個只運營電動公交車的城市；同年 7 月，沃爾沃公司承諾將在兩年內停止生產燃油汽車；法國和英國政府也承諾，在 2040 年之前結束燃油汽車的銷售；2018 年 7 月，特斯拉 CEO 馬斯克宣佈，將在上海建廠，生產特斯拉電動車……這一系列事件，預示着人類將迎來汽車以“電動”取代“燃油”的轉折時代。

但是，這個轉折晚來了一個多世紀！早在 100 多年前，電動車就跟燃油汽車差不多同時出現了，且在技術上也已具備跟燃油汽車一爭高下的實力。倘若不是一場騙局挫傷了人們的信心，在過去的 100 多年里，電動車恐怕早就



獨領風騷，今天道路上也就見不着燃油汽車了。沒錯，人類白白吸了 100 多年的汽車尾氣！而讓歷史走了這麼大彎路的，竟然只是幾個騙子。

廣為人詬病的燃油汽車

世界上第一輛燃油汽車是由德國人卡爾·本茨于 1885 年 10 月研製成功的，但汽車的大批量生產則要歸功于美國人亨利·福特。福特發明的裝配流水線，不僅大幅度降低了汽車的製造成本，擴大了生產規模，還創造了龐大的汽車工業體系。

1905 年年初，馬車仍然是主要的公共交通工具，倫敦僅有少量用汽油做動力的公交車。但截至 1907 年年底，倫敦公交汽車的總數已

激增到 1000 多輛，比柏林、紐約和巴黎的加起來還多。

初期的汽車噪聲大，排放的煙霧也很重，其使用量的激增激起了人們普遍的反感。公共汽車成為大部分人發泄憤怒的對象，報紙上充斥着人們憤怒的信件。維多利亞女王的一位朋友在《泰晤士報》中抱怨道：“這些巨型怪物不斷地咆哮，嘎吱嘎吱作響，揚起對健康有害的煙霧和灰塵。”在整個 1907 年，倫敦警方因噪音或有毒煙霧，暫停運營公共汽車達 8500 車次。

電動車登台亮相

在這個時候，電動公交車——這是當時人們對它的稱呼，問世了。當世界上第一輛實用電動公交車于 1907 年 7 月在倫敦的大街上投入運營時，人們一陣歡呼。這

首次詐騙遇挫

這起詐騙案的始作俑者是愛德華·萊維斯，他曾經是一名二手車推銷員，能說一口流利的英語、法語和德語。泰迪·比爾跟他一拍即合。比爾曾經是 200 多起股票詐騙案的幕後策劃人，那時他剛剛刑滿釋放。他們策劃成立了倫敦電動公交公司。

1906 年春，該公司宣佈計劃在倫敦街道上投放 300 輛電動公交車。這件事從一開始就是騙局。為了融資，他們向公眾發行了 30 萬英鎊的股票，並聲稱擁有一項價值不菲的專利，可以壟斷今後的電動公交車行業。這似乎可以保證投資者獲得巨額回報，於是公眾踴躍搶購該公司的股票。

然而很快，這個騙局就被記者揭穿了。一名記者發現，那項所謂價值不菲的專利，不過是機車變速器的專利——它與電動車的關係，就好比一項吹風機的專利跟電動車的關係。另

電動車,晚到了一個世紀

些電動車以蓄電池為動力，安靜、安全，無油煙污染，新聞界和公眾都為它可能取代燃油汽車的前景而歡欣鼓舞。

電動公交車登台亮相的時機是再合適不過的了，其前景看起來也風光無限。倫敦當時是世界上最大的城市和大英帝國的

中心，引領全世界技術革新的潮流。電動公交車只要到倫敦試驗可行，一定會在全世界推廣開來，還會有其他各種應用不斷出現。然而，乾淨、綠色的電動車卻沒有如大家所期望的那樣持續很久。歷史書通常將此歸咎于它那奇重無比的鉛酸蓄電池。但事實上，完全不是技術上的問題，失敗的真正原因是一幫騙子摻和其事。對他們而言，電動車不是給交通運輸帶來革新的一項偉大發明，而只是一種撈取錢財的詐騙手段。

為一輛車提供行駛 60 千米所需的動力。但充電需要花費將近 8 個小時，這意味着車輛有一半時間要停駛。但工程師們想出了一個妙主意——蓄電池被安裝在電動車的底部，公交車電用完後回到充電站，工人們就用液壓機降下蓄電池，取下來充電，公交車則換上充好電的蓄電池繼續運行。更換電池，只需 3 分鐘即可完成。

這樣，萊維斯就有了蓄電池。經過幾個月的嚴格測試，電動公交車開始投入運營。首次班車于 1907 年 7 月 15 日上午 7 時 30 分從維多利亞車站啓程，穿越倫敦市中心到利物浦街，總路程 6 公里。當天另有 6 輛電動公交車相繼上路。

比爾是一名行騙老手，他慣于以極具誘惑力的宣傳，騙取受害人的錢財。根據一種說法，電動公交車股票的年收益是 26%，很多天真的人因此上當。從 1907 年到 1909 年，騙子們騙取了將近 9.5 萬英鎊——在今天大約值 1000 萬英鎊。每次騙到更多的錢，他們就承諾在街上投放更多的車，但事實上，車的數量增長十分緩慢，最多時也只有 20 輛左右。騙來的錢僅有 1.4 萬英鎊用于購置車輛。

這起騙局結束于 1910 年 1 月 3 日。那一天早上，忠實的乘客們像往常一樣來到維多利亞車站等車，但是公交车一直沒出現——騙子們已卷款逃跑了。受到這一致命的打擊，電動車從此失去了挑戰燃油汽車的最佳時機。

這場騙局不僅騙走了許多人的錢財，還極大地挫傷了人們對電動車的

信心，讓這一行業在一個多世紀里蹣跚不前。但現在電動車終於東山再起。得益於技術的進步，大多數現代電動車使用輕質的鋰離子蓄電池。在過去的 6 年里，它們能儲存的能量提高了一倍多，而成本卻下降了 2/3。現在全世界的電動公交車大約有 35 萬輛，其中大部分在中國。