海外僑商考察僑企幫助企業"走出去" 河北省僑聯供圖

中新網石家莊 9 月 28 日電 (記者 魯達 李茜)20 世紀初,因兩條鐵路的歷史性交匯,華北平原一個名叫"石家莊"的小村成爲控燕京南門、扼冀晉咽喉、連齊魯中原的華北重鎮。因名中帶有意味着村莊的"莊",河北省會石家莊又被稱爲"天下第一莊"。

據介紹,石家莊解放時城區只有 10 餘萬人口、面積約 12 平方公里,如今已發展成爲城區常住人口超過 500 萬、面積 2206 平方公里的特大城市,是京津冀世界級城市群中心城市之一,京畿重地河北的政治、經濟、科技、金融、文化和信息中心。

歷史上,石家莊就是國家戰略的受益者。1953 年,中國開始執行第一個五年計劃,石家莊被列爲"一五"期間重點建設城市之一,讓石家莊迅速崛起爲一座新興工業城市,吸引了包括華僑、華人在內的大批建設者。海外華僑、華人對祖(籍)國及家鄉的經濟、民生、教育等各方面發展持續關心清助,爲石家莊由一個小村莊不斷跨越陞級爲國際化大都市、不斷擴大對外開放助力加碼。

如今,這個雄北京最近的省會,藉助京津冀協同發展、雄安新區規劃建設以及 2022 年冬奧會籌辦等歷史性機遇,正朝着世界級城市群的重要一極奮力跨越。

參與經濟建設 擴大對外開放進程

石家莊雖不靠海,卻是國務院批準實行沿海開放政策和金融高端"智庫"資源,並通過他們對石家莊的宣傳和推介,擴大了石家莊在海外的影響,提陞了省會的美譽度。

隨着西柏坡紀念館、中共中央統戰部舊址被授予"中國華僑國際文化交流基地",爲海內外華僑、華人增添了一份歸屬感。

彙集僑智僑力 盡顯桑梓之情

在慈善事業方面,華僑、華人在石家莊開展助學、助醫、助貧等活動,發揮財力、智力兩大優勢。對於石家莊城市的各方面發展,華僑、華人建言獻策、參政議政能力進一步提高。據悉,石家莊市僑界有市本級以上人大代表、政協委員近 30 名。五年來,石家莊市僑聯把省會僑界中綜合素質高、影響力大、參政議政能力強的優秀人士推薦到全國、省市各級擔任人大代表、政協委員,建睿智之言,獻務實之策。

據石家莊市僑聯透露,五年來該市僑界各級人大代表、政協委員參加各類視察、調研活動千餘人次,提交各類議案提案、批評建議、社情民意 1142 件(次),涉及經濟、科技、人才、教育、醫療、衛生、養老、交通、大氣治理、社會管理等 20 多個方面。其中,全國人大前代表胡翎提出的《將華僑保護納入立法程序的建議》等 15 件議案被全國人大和有關部門採納,《關於將引入海外高層人才納入國家發展戰略》等 9 件議案建議引起國家相關部門的高度重視,《關於修改歸僑僑眷保護法》的議案列入全國人大民僑外委的重點工作。

優化環境 吸引人才落地

石家莊開放格局不斷縱深推進吸引了大批華僑、華人參與建設,而石家莊也在不斷優化營商環境,實施"一門辦理",創建"無證明城市",提高行政審批效率。《2019 年石家莊市人民政府工作報告》指出,2018 年石家莊對外開放不斷擴大,主動融入"一帶一路"建設,中歐(石家莊)班列正式開通,打通了通往歐洲市場的貿易大通道;加強對外交往,80 多個國家駐華大使、參贊到石家莊共謀發展。

近年,石家莊相繼推出擴大對外開放政策,結合實際提出若干政策措施,進一步擴大開放,更多更好引進境外資金、先進技術和管理理念,改造提陞傳統産業,發展戰略新興産業,搶佔對外開放新高地。

石家莊已舉辦五屆石家莊市旅遊産業發展大會,今年將承辦第四屆河北省旅遊産業發展大會,以開放的胸襟讓海內外華僑、華人共同參與石家莊經濟轉型。而石家莊正定國際機場開通了韓國仁川、泰國曼谷、普吉島、日本名古屋等國際航線,爲客商往來提供交通便利。2019 年 3 月,石家莊正定國際機場首條洲際正班客運航線,石家莊—莫斯科航線正式開通,該航線的開通搭建起了河北至"一帶一路"沿線國家的空中開放發展大通道。

2019 年 8 月,國務院正式批復設立河北自貿區正定片區,爲石家莊深度融入京津冀協同發展大格局提供有利契機,在石家莊改革開放和現代化建設進程中具有里程碑意義。石家莊市長邵沛然表示,解放初石家莊經濟基本處于一窮二白的狀態,僅有大興紗廠、鐵路大廠等幾家企業,産值微乎其微。如今,石家莊生産總值由 1949 年的 2.4 億元,增長到 2018 年的 6082.6 億元,增長 2533 倍;1949 年,全市人均國內生産總值僅有 65 元,2018 年達到 5.6 萬元,增長 856 倍;全市財政收入從 280 萬元邁上千億元台階,增長近 4 萬倍。

13 家外國酒莊來到石家莊舉辦"德國普魯士。中國石家莊第一屆葡萄酒節" 河北省僑聯供圖

石家莊,這座位于太行山麓、滹沱河畔的城市,用 70 年的不懈努力,正以奮鬥者的昂揚之勢,譜寫從蕞爾小村變身國際大都市的歷史新篇章。(完)

石家莊、唐山、崇禮:河北名城掠影

河北省人民政府和中國新聞社共同主辦的第十屆世界華文傳媒論壇將于 10 月 12 日至 14 日在河北石家莊舉行,屆時將有來自五大洲 50 余個國家和地區的 400 多家華文媒體的高層人士與會。國家每二年讓世界傳媒人一起學習交流,每次參加傳媒論壇,感受到汗顏與震撼。

今年是特別的一年,是中華人民共和國成立 70 周年,(10 月 1 日,當我看着白岩松主持的國慶回顧,從電視機自行車到今天中國騰飛,熟悉的情景,眼眶熱了)今年也是中美建交 40 周年,中國的湖北與美國俄州是第一建交省州,這二省州爲中美 40 年的建交友情再做貢獻,今年也是我在中國和美國各生活 28 年,也是伊利華報創辦 17 年,17 年來,伊利華報爲中美兩國的政治經濟文化,做了不少有意義的事,我們和再接再厲繼續爲兩國的友誼和世界的和平做貢獻。

這次第十屆世界傳媒大會將在石家莊召開,我從來沒有去過河北省,而那里給我最深的印象就是 1976 年 7 月 28 日唐山地震,那斯烈的痛,還記憶猶新,我將有機會親眼目睹那里的山水,親愛的讀者,讓我們先瞭解一下:

小村變身大都市 石家莊開放格局聯通世界

對外開放城市。在新時代高質量發展的背景下,石家莊提出了加快構建"4+4"現代産業格局的決策,就是要做強做優新一代信息技術、生物醫藥健康、先進裝備製造、現代商貿物流四大産業;培育壯大旅遊業、金融業、科技服務與文化創意、節能環保四大産業,這是石家莊貫徹新發展理念、加快實現高質量發展的實踐行動,更是加快建設經濟強市、現代省會的根本舉措。

近年,石家莊舉辦了系列"4+4"現代産業專題對接活動,如每年高水平的"中國·石家莊國際投資貿易洽談會"促進引資、引智、引企、引才高度融合。海內外有影響、有實力、有項目的華僑、華人紛紛參加,在經貿、文化、科技方面彙聚僑心、僑智、僑力。

據石家莊市歸國華僑聯合會介紹,五年來該會向海內外僑社團、商企發送政策項目信息上千個,牽線對接項目 300 多個,涉及十多個行業,簽署合作協議、意向 30 多個,合同意向金額上百億元(人民幣,下同)。

石家莊市投資促進局稱,截至 2018 年底,石家莊現有外商投資企業 417 家,累計實際利用外資 92.9 億美元,合作地區來自五大洲的 47 個國家和地區,一批境外 500 強企業紛紛來石投資興業。近兩年,石家莊共新簽約"4+4"現代産業項目近千項,協議引資 4000 多億元,爲石家莊經濟高質量發展提供有力支撐。

更加開放的環境也爲僑資僑屬企業創業發展提供良好服務和保障。其中,河北東旭集團成爲國內光電顯示材料龍頭企業,年産值四百多億,利稅四十多億,榮膺福布斯"中國上市潛力企業百強",進入中國製造業五百強前三百位。

以"僑"爲"橋"聯通世界

華僑、華人推動企業、産品、産能"走出去",推動河北對外交流,推動友城發展,發揮民間外交作用。在推介石家莊方面,華僑、華人擴大石家莊文化交流,在海外組織宣傳角、宣傳周活動,通過每年的華僑青年夏令營等活動宣傳石家莊、推進石家莊教育、人文交流。

海內外華僑、華人是石家莊與他們住在國雙向交流的橋樑,讓石家莊對外交流"朋友圈"不斷擴大,形成全球化的聯絡格局。以 2015 年、2017 年"創業中華攜手京津冀海外高層次人才爲國服務活動"爲例,給石家莊帶來近 100 位海外博士、專家、學者的持發展的政策措施,努力走出一條體現時代特徵、具有正定特色的自貿試驗區發展新路。

由中國國務院僑務辦公室、河北省人民政府和中國新聞社共同主辦的第十屆世界華文傳媒論壇將於今年 10 月 12 日至 14 日在河北石家莊舉行,屆時將有來自五大洲 50 余個國家和地區的 400 多家華文媒體的高層人士與會。

據第十屆世界華文傳媒論壇會務籌備小組負責人、中國新聞社副社長兼副總編輯夏春平介紹,本屆論壇參會代表地區分布將會更廣泛,來自五大洲 50 余個國家和地區的 400 多家華文媒體的高層人士、中央有關部門官員、中央主要新聞機構及國內有影響力媒體的負責人將齊聚石家莊,大會規模將達到 600 人左右。

第十屆世界華文傳媒論壇以"奉手世界,見證時代——華文媒體的'中國故事'"爲主題,不僅將爲擴大石家莊在海外的影響提供了高端平台,今年是新中國成立 70 周年,論壇還將架起石家莊與世界溝通的橋樑,由石家莊這座"解放第一城"的發展變化見證中國 70 年來的巨變,由石家莊的對外開放縱深推進見證了中國與世界的交流交融,講述給世界更多的"中國故事"。

石家莊市長邵沛然表示,解放初石家莊經濟基本處于一窮二白的狀態,僅有大興紗廠、鐵路大廠等幾家企業,産值微乎其微。如今,石家莊生産總值由 1949 年的 2.4 億元,增長到 2018 年的 6082.6 億元,增長 2533 倍;1949 年,全市人均國內生産總值僅有 65 元,2018 年達到 5.6 萬元,增長 856 倍;全市財政收入從 280 萬元邁上千億元台階,增長近 4 萬倍。

石家莊,這座位于太行山麓、滹沱河畔的城市,用 70 年的不懈努力,正以奮鬥者的昂揚之勢,譜寫從蕞爾小村變身國際大都市的歷史新篇章。(完)

河北唐山:"海上富礦"風正帆滿 夢已啓航

中新網唐山 9 月 28 日電 (記者 白雲水) 渤海灣潮起潮涌。百年前,孫中山曾兩次來到這里,欲在唐山沿海建"與紐約等大港口"。而今,唐山港(包括京唐港、曹妃甸港)經過 39 年的快速發展,已躋身世界四大港口行列,偉人夙願成眞。

河北省唐山市位于東北亞經濟區的中心地帶,是東北亞地區通往歐亞大陸橋距離最近的起點之一,是從太平洋彼岸到歐亞內陸的主要陸路通道。近年來,當地圍繞努力建成東北亞地區經濟合作窗口城市,全力推進經濟由內向外,加快由資源依賴型發展向沿海開放帶動轉變。

轉身向海 "黑色"經濟變"藍色"

唐山市加快建設沿海城市始于上世紀 80 年代,當時的決策者認爲,粗放的鋼鐵、水泥等冒黑煙的"黑色"經濟格局必須改變,應加快發展外向型經濟,並以京唐港爲肇始加快港口建設步伐。爲滿足首鋼搬遷和曹妃甸大規模開發建設需要,曹妃甸港隨後應運而生。

"面向大海有深槽,背靠陸地有淺灘"是曹妃甸最顯著的地貌特徵,曹妃甸港的開發建設有着悠久歷史傳承。早在 1919 年,孫中山在所著的《建國方略》中提出:"茲擬建築不封凍之深水大港于直隸灣中,……在大沽口、秦皇島兩地之中途,清河、灤河兩口之間,沿大沽口、秦皇島間海岸岬角上"。

孫中山看中的這個"良港"之地唐山坐擁沿海 229.7 公里海岸線、4467 平方公里海域面積,分別佔河北省的 47.4%和 64.3%,是名副其實的濱海城市、海洋大市。特別是唐山港是環渤海 5500 公里海岸線上唯一不需開挖航道和港池的鑽石級港址,也是中國國內 4 個可以停靠 40 萬噸巨輪的港口之一,

曹妃甸港自 2000 年以來,開始了大規模開發建設時期,2005 年底實現正式通航。依託優良的水域與陸域條件,歷經 10 餘年開發建設,一個港址優良、設施先進、功能完善的世界級良港橫空出世,並迅速崛起爲國家能源與原材料運輸格局中的重要基地。

幾年之間,囊括京唐港、曹妃甸港的唐山港發生翻天覆地變化。**(接上頁)**

當"內陸港"這個新生事物剛剛萌芽的時候,他們意識到相對於臨海港口來說,內陸港就是一個大型的內陸集裝箱中轉站,同時具備報關、檢驗等綜合配套功能的貨品集散地。決策意識超前,使唐山港陸續在西部佈局開通了 10 個內陸港,將唐山市港口直接腹地由華北擴大到內蒙古、寧夏、新疆、甘肅等廣袤的內陸地區,間接腹地已達到蒙俄和中亞等國。唐山港的"朋友圈"越來越多,引社會各界的極大關注。

依託大港 打通歐洲陸上開放新通道

唐山重工業的産業基礎成就了唐山港口的快速崛起,近年來,唐山港大宗貨物運輸取得了長足發展。但隨着國家供給側結構性改革、環保嚴控和去産能力度的不斷加大,腹地産業結構正在發生深刻變革,能源與原材料貨物增量漸趨平緩,同時,北方各港市場勢力範疇也基本框定。

而此時,內蒙古及中國西北地區有着"融入世界經濟、參與國際分工"的強烈願望,有規模龐大的煤炭、鋼材、鋁錠、有色礦、化肥等大宗物資的進出口運輸需求,這與唐山港能源與原材料等大宗貨物的功能定位高度契合。

曹妃甸港集裝箱碼頭。 白雲水 攝

在 2018 年召開的唐山市委十屆四次全會上,當地官方提出要從陸路和海路兩個方向攻堅突破,加快打通國際開放新通道,努力把唐山打造成"一帶一路"建設的關鍵節點城市、東北亞開放的"橋頭堡"。這無疑爲唐山加快融入"一帶一路"建設、打造東北亞地區經濟合作窗口城市打開了"天窗",指明瞭方向。

也是這一年,唐山明確了推進海洋經濟和臨港産業發展工作目標:沿"冀—蒙—新—歐"鐵路大通道,唐山港在西北地區榆林、阿拉山口、呼和浩特等地建設 10 個內陸港,腹地範圍向西延伸至烏魯木齊,內陸港總數達到 20 個以上。唐山港全年完成貨物吞吐量 6 億噸以上,集裝箱吞吐量 280 萬標箱以上。同時,積極推進中歐、中俄班列開通,打通唐山至俄羅斯、德國、比利時的陸上開放新通道。

當地官方認爲要充分釋放港口優勢,整合既有碼頭資源,同時加快 LNG、原油、集裝箱、液體化工等專業碼頭建設,實施航道提陞工程,設立港航機構和調度中心,讓唐山港成爲對接東北亞、輻射大西北、服務京津冀的國際航運中心。

基于此,唐山市決定實施既有鐵路擴能,加快在建鐵路建設。同時開通至日韓、東南亞外貿集裝箱直達航線,設立內陸港,謀劃在比利時、德國等國建設海外倉,實現中歐班列常態化運行,成爲"一帶一路"沿線重要航運樞紐。目前,唐曹鐵路實現通車,水曹鐵路加快建設,港前物流站、六條鐵路裝車線、煤碼頭三期續建等 9 項港口、鐵路工程相繼展開;阿拉山口、滿洲里、嘉峪關內陸港正式運營。

空中俯瞰唐山港遠景全圖。 白雲水 攝

在港口增強"輻射"功能同時,唐山還決定深耕港口後服務業,構建"口岸 + 市場 + 産業"增值鏈條。目前,唐山港已經擁有整車、肉類、水果、冰鮮等 7 個口岸資質。充分發揮資質齊備的比較優勢,大力發展臨港産業,開展全産業鏈招商引資,增強産業聚集效應,重點抓好 287 個濱海地區億元以上項目,年內實現整車進口 5000 輛、肉類 3 萬噸的目標。同時,針對配套服務港口基本功能的修造船、油料補給等業態空白,大力發展船代、貨代、航運交易等港口服務業,積極推動港口航運物流、航運保險、航運融資等産業和總部落戶,年內引入臨港服務業企業 150 家以上,提陞港口發展"軟實力"。

2018 年,唐山港的驕人業績令人欣慰。貨物吞吐量 6.37 億噸,躍升中國沿海港口第 3 位,世界第 4 位。集裝箱吞吐量 295.8 萬標箱、增長 16.9%。

唐山市長丁銹峰認爲,未來的唐山港要在轉型增效作文章,深挖"海上富礦",深耕"海上糧倉"。加強岸線資源、碼頭泊位、航線口岸的統籌管理,實現規劃、建設、運營、品牌"四統一"。構建"口岸 + 市場 + 貿易"增值鏈條,提速曹妃甸礦石混配等大宗商品交易中心建設,積極培育"唐山港價格指數"。2019 年唐山濱海地區實施億元以上項目 287 個,年內完成投資 670 億元人民幣以上。同時培育引進休閑度假、健康養生、文化創意等産業項目。

唐山挖掘"海上富礦",風正帆滿,夢已啓航。(完)

冬奧小鎮崇禮:端起"雪飯碗"告別"貧困縣"

崇禮冬奧工地航拍。 張浪 攝

中新網張家口 9 月 23 日電 題:冬奧小鎮崇禮:端起"雪飯碗"告別"貧困縣"

作者 張帆

春有百花艷,夏有涼風爽,秋有千景醉,冬有瑞雪滑,張家口市崇禮區,一年四季仿佛置身于畫卷之中。自 2015 年北京攜手張家口成功申辦 2022 年冬奧會,崇禮成爲冬奧會雪上項目主要競賽場地之一後,曾經鮮爲人知的塞外小城,迎來巨大的發展機遇。

形成國內最大雪場集群

崇禮,取儒家核心思想"崇尚禮義"而得名,隸屬於河北省張家口市,地處內蒙古高原與華北平原過渡地帶,其地貌特徵是"山連山,連綿不斷,溝套溝,難以計數"。當地民衆曾一度生活貧苦,是國家級貧困縣。2016 年 1 月,撤銷崇禮縣,設立崇禮區。

"雪厚的開門都費勁。"家住崇禮縣黃土咀村的劉素英回憶說,從前的崇禮,一降雪就讓人心煩,從未想過給生活帶來不便的降雪日後竟能成爲主導經濟快速發展的"白金"。

改變,從 1996 年開始。在專業人士眼里,崇禮是中國發展滑雪産業最理想的區域之一。其冬季平均氣溫 -12℃,降雪早、積雪厚、存雪期長,累計積雪量達 1 米左右,山地坡度適中。當年,中國第一家民營滑雪場"塞北滑雪場"在極爲艱苦的條件下建成,所有的嘗試都是"破冰"。

據塞北滑雪場的重要參建者,時任中國滑雪協會秘書長的單兆鑒回憶:"使用的滑雪器具都是國際友人轉贈的,一條 300 米的雪道是以 5 毛錢一麻袋雪的價格請村民背上山,再把雪倒在雪場用鐵鍬拍實才鋪出來的。"

1997 年元旦,塞北滑雪場正式開始營業,門票 10 元一張,第一個雪季盈利 30 余萬元;2003 年,北京好利來公司在此投資了現代化的"萬龍滑雪場";2005 年,"長城嶺滑雪場"投入運營;2006 年,國內第一家外商投資滑雪場"多樂美地滑雪場"正式開業;2012 年,冬奧規劃賽場之一的"雲頂滑雪場"開門迎客……

截至目前,崇禮已擁有萬龍、雲頂、太舞、富龍、銀河、多樂美地、長城嶺七大滑雪場,雪道 169 條共 162 公里。這七大雪場以及規劃新建冬奧會北歐中心越野滑雪場、北歐中心跳台滑雪場、冬季兩項中心,以太子城冰雪小鎮爲中心,在 10 公里半徑範圍內形成國內最大的雪場集群。

此外,崇禮區還積極加強冰雪和旅遊産業服務配套設施建設,大力發展住宿、餐飲等配套行業,提陞遊客接待能力。源宿、洲際、凱悅、喜來登等國際一線酒店管理品牌于近年相繼落戶崇禮,完備的服務設施可爲遊客提供舒適的旅遊體驗。

雪地激情。 馬曉龍 攝

因冰雪産業改變的生活

冰雪經濟的發展,可以說改變了很多崇禮人的生活軌迹。在過去,崇禮多數年輕人選擇外出打工。

董曉霞就是一個被冰雪改變命運的崇禮女孩。因雪爲媒,大學畢業後,她一直從事與滑雪有關的行業,從最早在滑雪場當教練到如今成爲滑雪運動裝備店的經營者。她說,希望越來越多的人愛上滑雪運動。

十餘年前,崇禮雖然開業了數家大型滑雪場,但當時住宿條件簡陋,床位不足。一些距離滑雪場較近的村莊就率先開起了農家樂。萬龍滑雪場山腳下的黃土咀村就是其中的典型。

據當地村民介紹,2003 年萬龍滑雪場建成營業,他們村最多的時候有 37 戶經營農家樂。每到放假和周末,經常一房難求,帶動了當地村民致富。

隨着崇禮主城區的基礎設施日益完善,條件相對簡陋的農家樂漸漸沒落。靠着早年積累,當地村民紛紛走進城區開辦了現代化的賓館與飯店,因環境舒適,物美價廉,生意做的火熱。

在崇禮主城區開飯店的李樹林告訴記者,過去的崇禮沒有夜生活,自從發展了雪經濟,現在每天都要忙到很晚。由於經常接待來自國外的遊客,李樹林還學會了一些簡單的英語,"接待外國遊客早就是常事兒了"。

據崇禮區文化廣電和旅遊局提供數據顯示,2018 年 -2019 年雪季,崇禮共接待遊客 281.2278 萬人次,收入達 20.5 億元,同比增長 8%;銷售雪票首次突破百萬大關,累計達到 107.9 萬張。萬龍、太舞、雲頂、富龍四家雪場入圍"2018 年全國滑雪場十強"。

受益冬奧,近年來當地財政收入以每年近 2 億元增速快速增長,2018 年首次突破 10 億元,一般公共預算收入突破 5 億元;當地 12.6 萬人中有近 3 萬人直接或間接爲雪場服務。2018 年,崇禮城鎮就業人員年平均工資 65561 元,成功端起了"雪經濟"飯碗。2019 年 5 月 5 日,河北正式公佈崇禮區退出貧困縣名單。

冬奧會籌辦進展迅速

冬奧會籌辦是崇禮的頭等大事。目前,當地 76 個冬奧項目全部開工。值得一提的是,在賽區相關規劃和場館設計方面,張家口堅持"國際視野、世界一流、中華文化、生態文明"理念,設計方案面向全球公開徵集,從美國、法國、瑞士、加拿大等多個國家的頂級設計團隊中優選。

當地還編制了冬奧核心區內外交通、市政規劃統籌方案,在核心區大力建設低碳奧運專區,積極推進科技冬奧行動計劃,努力實現低排供能、綠色出行、5G 共享、智慧觀賽。

作爲冬奧城市,張家口規劃到 2025 年打造以崇禮爲中心、輻射周邊地區的滑雪大區,建成滑雪場 30 個、雪道 600 條 500 公里、冰雪特色小鎮 20 個以上,屆時每年可滿足 2000 萬人次的冰雪運動需求。

同時,崇禮始終像保護眼睛一樣保護生態環境,像對待生命一樣對待生態環境。據介紹,2018 年崇禮區完成造林面積 40 余萬畝,到 2022 年,崇禮的森林覆蓋率將達到 67%。

2019 年初,國際奧委會主席巴赫一行在河北省長許勤陪同下到崇禮實地考察。巴赫表示,時隔三年多再次來到崇禮,這里發生的變化讓他驚嘆。在這里,他深深感受到人們對冬奧會的熱情、對冬季運動的熱情。相信 2022 年北京冬奧會一定會非常精彩、圓滿成功。

漫步在九月末的崇禮,雪花狀的路燈、單板滑雪者的雕塑、冬奧會的展板……冰雪元素隨處可見。等到十月底,這里將銀裝素裹,而滑雪愛好者們對新一年的雪季已經無比期待。(完)

崇禮各種豐富多彩的活動吸引了大批滑雪愛好者前來。崇禮區委宣傳部提供