

美國交通部部長趙小蘭榮獲 美國海事行業卓越獎項



(圖) 交通部部長趙小蘭以其對美國國家海事行業數十年的服務以及所做出的杰出貢獻而榮獲海洋海軍上將獎。此獎是業界最負盛名的獎項。圖為美國交通部部長趙小蘭與海員國際聯盟成員合照。(從左至右) 執行副主席:奧古斯丁·泰勒茲;主席:邁克爾·薩科;財務主管:大衛·海因德爾



今日美國交通部部長趙小蘭憑藉其長期以來對海事行業所做出的杰出奉獻，榮獲海洋海軍上將獎 (AOTOS)。頒發該獎是為了表彰對美國海員和美國海事行業做出卓越貢獻的個人和組織。

美國交通部部長趙小蘭發言中表示：“我很榮幸多年來所做的工作得到如此享負盛名的組織以及各位同仁的認可。我深知商船海員所付出的犧牲，從事此行業的人員，無

論男女都可稱之為英雄。我為他們感到驕傲並會為支持他們的工作而繼續努力。”

趙部長最令人矚目的成就之一就是與國會合作，最終獲得近 50 年來第一批新型專用訓練船的資金。國家安全多用途艦船 (NSMV) 將在美國建造，並將取代兩艘總壽命為 110 年的艦船。NSMV 將具有現代化功能，可增強培訓並使其在國家緊急情況下更好地執行任務。

在趙部長的領導下，美國交通部正在極力加強美國的海洋事業。2018 年 12 月，交通部對“更好地利用投資引導開發” (BUILD) 撥款超過 2.3 億美元，用于使美國港口受益的項目。2019 年，趙部長宣佈為美國 28 個小

型船廠提供近 2,000 萬美元的撥款。並且還宣佈了九個新的海上公路項目，今年有資格申請 700 萬美元的海上公路資金款項。

海事管理署署長，海軍少將馬克·布茲比 (Mark H. Buzby) 指出：“趙部長為推動美國海洋事業付出很大努力。”他還提到，“趙部長是美國國旗商船艦隊的堅定捍衛者。她多次為海事管理署預算及諸多政策進程做出辯護。今日，我們祝賀趙部長榮獲海洋海軍上將獎，該獎項被公認為海事行業中最負盛名的獎項之一。”

交通部長是趙部長的第二任內閣職位。她從 2001 年 1 月至 2009 年 1 月擔任美國勞工部部長。她是美國歷史上第一位被總統提名進入內閣的亞裔女性。趙部長在白宮開始了她在公共服務領域的行政生涯，從事運輸和貿易相關事務。之後，她擔任美國交通部海事署副署長；聯邦海事委員會主席；美國交通部副部長。作為美國交通部部長，她極力倡導安全第一，併極力強調基礎設施和技術創新在促進國家經濟競爭力和增長中的重要性。

海員國際聯盟主席邁克爾·薩科介紹美國交通部部長趙小蘭介紹詞

AOTOS 2019

我們的首位海軍上將是我們業界公認最偉大的冠軍之一。

交通部部長趙小蘭多年以來一直是我們的盟友，我也非常感激稱其為我的朋友。

衆所周知，她的背景包括擔任勞工部部長，海事署副署長，聯邦海事委員會主席和交通部副部長。

在座中有些可能不知道，在促進美國海事行業，她也是孜孜不倦。

無論是對海事管理署還是瓊斯法案的支持，還是對於貨物優先權或 MSP 計劃，她都始終支持我們 -- 並且始終支持我們的船員。

女士們、先生們，聯合海員服務頒發 AO-TOS 獎，此獎是我們行業中最負盛名的獎項。趙小蘭部長榮獲此獎，最為當之無愧。

她不僅瞭解美國海事行業，而且非常關心美國工人。

她是一位杰出的領導人，並在我們業界中倍受尊重，廣為敬佩和信賴。

讓我們以熱烈的掌聲歡迎美國交通部部長趙小蘭。

以上圖文來自美國交通部新聞發佈辦公室專發，歡迎全文轉載



新一屆美國大選拉開序幕 受彈劾調查影響，特朗普面對嚴峻形勢

這一天的選舉 可能會導致美國權力的重大轉移

【僑報網綜合訊】儘管還未到 2020 年，但美國新一屆總統大選已經拉開了序幕，兩黨相爭漸趨白熱化。11 月 5 日，好幾個州將進行選舉投票，其結果對 2020 年大選將有重要影響。這使得已經劍拔弩張的兩黨之爭，進入到了白熱化的階段。當天，美國的幾個州進行了選舉投票，其結果十分關鍵，對明年的大選有重要影響。

這一輪的選舉投票值得注意的有三個州，分別是密西西比、肯塔基、弗吉尼亞，其中密西西比和肯塔基選舉的是州長，弗吉尼亞選舉的則是參眾議員。僅從當前的形勢判斷，這一輪投票對共和黨來說十分不利。

首先就是肯塔基州州長的選舉，這個州長跟特朗普的命運息息相關，如果共和黨人貝文能夠再次當選，那么特朗普的大後方就有了保證。不過雖然肯塔基是共和黨的傳統陣地，但是這一次貝文是否能夠當選變數非常大，因為他之前的政策大失民心，給了對手一個絕佳的機會，目前的選情十分膠着。

密西西比州也面臨着同樣的問題，現在確實是共和黨掌控的，但是新一輪投票當中民主黨非常強勢，很有可能從共和黨手中奪走這個州長。

最為嚴峻的則是弗吉尼亞州，民主黨只

需要增加幾個席位，就能完全控制參眾兩院，達成這個目標非常輕鬆，這種事情已經二十多年沒有發生過了。這幾個地區都算得上是共和黨的基本盤，結果現在卻給了他當頭一棒。

之所以連這種傳統陣地都會岌岌可危，一方面是因為特朗普近年來所作所為不得人心，也就是說，特朗普領導的共和黨，並不能

讓美國民衆滿意，既然不滿意自然就會倒向民主黨，這是一個非常現實的問題，幾年前我把票投給你，但是你的表現並不好，那么當我能夠再次投票的時候，必然不會投給你了。

另一方面則是因為民主黨今年的決心非常大，美國兩黨之爭一直都是愈演愈烈的趨勢，如今還沒進入大選的年份，兩黨已經鬧得不可開交，這在之前是非常罕見的，並且民主黨不僅僅是有決心，在策略上也非常講究。

就拿此次彈劾調查來說，民主黨利用這個彈劾調查已經爭取來了非常大的利益，不僅僅給拜登收割了民心，還把特朗普給抹黑了，里外里的差距加起來非常大，最終就造成了當前共和黨傳統陣地幾乎全部淪陷的後果。

多州將舉行選舉投票 兩黨相爭漸趨白

熱化

中新網報道，在密西西比州和肯塔基州，當地選民將選舉州長，而在弗吉尼亞州，人們將選舉新一屆的參眾議員。其中，肯塔基和密西西比的州長選舉是“重頭戲”，民主黨人有可能擊敗共和黨人獲得州長之位，而在弗吉尼亞州，共和黨也可能失去微弱多數席位。

5 日的選舉與特朗普命運最密切相關的，莫過於肯塔基州共和黨籍州長貝文 (Matt Bevin) 能否再次當選。

有分析稱，肯塔基州雖傾向共和黨，經濟也很健全，但貝文的激進政策卻大失民心，讓民主黨對手有機可乘，選情仍陷膠着。

另外，只需增加幾個席位，民主黨人就能成就 20 多年來首次控制弗吉尼亞州的參議會和眾議會。

有分析稱，郊區人口組成改變，以及特朗普的不得

民心，使這些傳統的共和黨地盤變成政治激戰區。民主黨在郊區得票率只要增加一點，就足以讓共和黨對明年各級選舉感到恐慌。

不過，也有分析表示，近期民主黨人推動的彈劾調查在密西西比、肯塔基和弗吉尼亞的部分地區極不討喜，或影響當地選情。

美國人為大選焦慮 選舉結果難以預測

另據美聯社 11 月

4 日報道，美聯社與芝加哥大學全國民意研究中心聯合創辦的公共事務研究中心的一項民調也發現，與今年夏初相比，感到焦慮和沮喪的美國人所佔的比例越來越多。

這項民調發現，人們普遍對競選活動感興趣，包括 82% 的民主黨人和 74% 的共和黨人。總體上，73% 的美國人稱，他們對此感興趣，略高於 6 月的 66%。

報道稱，民主黨人比共和黨人更有可能稱自己感到焦慮，比例分別為 67% 和 45%，以及沮喪，比例分別為 64% 對 49%。但這項民調發現，自 6 月以來，感到沮喪和焦慮的程度在兩黨中都有所增加。

超過一半的美國人 (55%) 說，他們對特朗普總統持負面看法，而 40% 的人說，他們持正面看法。

根據福克斯新聞頻道的最新民調，前副總統喬·拜登仍然是最有可能在一對一較量中擊敗現任總統特朗普的民主黨人。

51% 的登記選民說，他們會投票給拜登；39% 的人說，他們會投票給特朗普。拜登在登記的無黨派選民中仍保持着強勁的領先地位，以 33% 對特朗普的 23%，但還有 20% 的人傾向於選擇兩人之外的“其他”人選，而 16% 的人表示不知道會支持誰。(完)



6 月 18 日晚，總統特朗普在佛州的競選集會上正式宣佈競選連任