

代購全球搶藥 大批量退燒藥進中國恐遭海關沒收！

最近,國內的疫情緊張,退燒藥出現緊缺,一藥難求。

有網友表示,一瓶在國內三甲醫院售價為13.17元人民幣的布洛芬混懸液(美林),竟被賣到2500元甚至3000元人民幣以上的天價。

不少人開始尋求海外購藥,海外華人們也紛紛開始寄藥回國。

代購們更是早就下場,狂囤各種退燒藥、維生素C等等,網友爆料稱有的代購甚至直接到Costco,上小車把泰諾全部搬空。

一時間,加拿大、美國、日本、澳大利亞等地的媒體都有報道,最近很多超市和藥房的非處方藥都被搶購一空。

目前,加拿大人正處于新冠奧密克戎(Omicron)變種、嚴重流感以及兒童RSV(呼吸道合胞病毒)的三重威脅之下,感冒及退燒藥在卑詩乃至整個加拿大本來就已持續短缺,一件(5瓶)兒童Advil上個月在加拿大亞馬遜上的售價加完稅超過300加元,超過1500元人民幣!

在亞馬遜上銷售的兒童Advil和泰諾(Tylenol),幾乎全都缺貨!

現在,這種情況已經擴展到了成人藥物,只要是和感冒相關的,很多超市和藥店都是貨架上空空如也,統!統!沒!貨!

不少快遞公司的工作人員也表示,自從國內放寬防疫限制之後,最近寄出的很多包裹都是寄

回中國的藥物。

明報報道,昨天(周六,17日)下午的列治文PriceSmart Foods(佳廉超市),擺放感冒及退燒藥的貨架幾乎被清空,只剩下少量兒童止咳糖漿、感冒沖劑及成人Advil。

不僅如此,貨架還貼着中英文提示:“兒童止痛退燒藥供應短缺,每戶家庭限購一盒”,還有的標識更直言:“抱歉,我們沒有任何幼兒或兒童Tylenol及Advil”。

現場還不斷有來碰運氣尋找藥物的顧客,不過他們看着空空如也的貨架,也只能長嘆一聲無奈離去。

Lansdowne購物中心的一家藥房仍有少量成人Tylenol供應,Advil數量相對較多。有藥劑師表示,兒童藥物短缺得情況已經持續了最少一個月,現成人感冒藥同樣開始出現短缺。

藥劑師還透露,確實有不少顧客表示要買感冒及退燒藥寄回中國,或趁回國時順便帶過去。

本那比Shoppers Drug Mart提醒顧客,限購一盒Tylenol及Advil。

最近美國很多超市和藥房也遭遇了不同程度的“退燒、感冒藥荒”,很多非處方藥被搶購一空,線上的藥物銷售渠道也面臨嚴重缺貨。

不少網友直指,這其中很大一部分原因是

痛退燒藥供應短缺,每戶家庭限購一盒”,還有的標識更直言:“抱歉,我們沒有任何幼兒或兒童Tylenol及Advil”。

現場還不斷有來碰運氣尋找藥物的顧客,不過他們看着空空如也的貨架,也只能長嘆一聲無奈離去。

Lansdowne購物中心的一家藥房仍有少量成人Tylenol供應,Advil數量相對較多。有藥劑師表示,兒童藥物短缺得情況已經持續了最少一個月,現成人感冒藥同樣開始出現短缺。

藥劑師還透露,確實有不少顧客表示要買感冒及退燒藥寄回中國,或趁回國時順便帶過去。

本那比Shoppers Drug Mart提醒顧客,限購一盒Tylenol及Advil。

最近美國很多超市和藥房也遭遇了不同程度的“退燒、感冒藥荒”,很多非處方藥被搶購一空,線上的藥物銷售渠道也面臨嚴重缺貨。

不少網友直指,這其中很大一部分原因是

因為代購為牟利大批量採買感冒藥、止疼藥和退燒藥,這種行為甚至導致了真正需要用藥的病人根本買不到藥。

有網友在小紅書上爆料稱,代購將Costco的泰諾成箱成箱搬走:“今天去Costco碰到了一個代購,竟然推着倉庫里專用的大型推車掃藥。現在是非常時期,美國病患也很多,寄一點回中國救急可以理解,但這樣成箱買,讓這里生病的人反而買不到藥,真的很過分。有時他們甚至邊買邊直播!”

另一位網友也目睹了類似的一幕,一個代購用大型推車搶藥,瀟灑付賬,貨架上僅剩的幾箱也被另一個穿白衣服的人全部搬走了。

在一些社交平台上,現在還有人表示,自己可以代購藥品。

澳大利亞的一位網友也表示,以前打折都沒人藥的藥現在竟然開始限購了。

還有一位北京媽媽說,她曾經想讓澳大利亞的朋友給她的小兒子買點退燒藥,可朋友告訴她,墨爾本她家附近藥店的所有發燒藥都賣光了,因為有太多的中國人在買。

法國的華人網友也表示,當地也開始限購了。

日媒也爆料稱,中國代購正在瘋狂地大量購入日本“大正感冒顆粒”,導致這種感冒藥在日本藥妝店脫銷或限購,日本當地人也是一臉懵...

不得不說,代購這種大規模搶空的行為實在讓人無語,有網友說:“前幾天我閨蜜家孩子發燒,所有退燒藥都沒有...還有華人做直播帶貨賣,也真不嫌丟人,這樣賺的錢也不怕遭報應。”

“這些代購都做個人吧,我已經三個星期了買不到退燒藥感冒藥了,真的天天提心吊

膽,真怕哪一天就在學校被感染瞭,然後沒藥。”

另外需要提醒大家的是,疫情期間快遞到中國的時間也不確定,而如果是裝有感冒藥的包裹被抽查,甚至有可能被中國海關沒收。

世界日報報道,在美國紐約法拉盛經營近10年的37大道快遞業者康先生表示,近期郵寄回中國的泰諾等退燒藥與止痛藥激增;但他強調,郵寄回中國的快遞時間較長,目前無法確定抵達時間,如果裝有感冒藥等非處方藥的包裹被抽查,恐無法通過清關。

明報的報道也稱,加拿大郵政公司(Canada Post)工作人員也表示,最近收到了很多寄感冒藥到中國的查詢,“是可以寄,但實際上並不確定中國那邊會不會沒收,有聽說過包裹到海關就不見了,而且疫情後跨國包裹的郵寄時間也不穩定,有時寄過去甚至可能需要一、兩個月的時間,費用也不便宜。”

話說,對眼下這種瘋搶藥品的行為,不知大家怎么看?



中國多個駐外國大使館調整赴華防控措施

12月27日,國務院應對新型冠狀病毒感染疫情聯防聯控機制外事組發佈《關於中外人員往來暫行措施的通知》(下稱《通知》),從遠端檢測、入境檢疫、國際客運航班、來華簽證、口岸運行和出入境旅遊六個方面發佈措施。

如在遠端檢測層面,自2023年1月8日起,來華人員在行前48小時進行核酸檢測,結果陰性者可來華,無需向我駐外使領館申請健康碼,將結果填入海關健康申明卡。如呈陽性,相關人員應在轉陰後再來華。

如在出入境旅遊層面,根據國際疫情形勢和各方面服務保障能力,本着試點先行原則,有序恢復中國公民出境旅遊。

上述《通知》發佈後,據不完全统计,超過20個中國駐外大使館發佈新通知調整赴華防控措施。

中國駐美國大使館發佈《關於自美國赴華乘客遠端防控措施調整的說明》,自2023年1月8日起,中國政府實施新型冠狀病毒感染乙類乙管後中外人員往來暫行措施。根據有關通知要求,自美國出發赴華乘客仍需在行前48小時進行核酸檢測,結果陰性者可赴華。如呈陽性,相關人員須在轉陰後再赴華。赴華乘客行前無需向中國駐美使領館申請健康碼。赴華乘客需將登機前48小時內核酸檢測結果填入《中華人民共和國出/入境健康申明卡》。

此外,入境後,不再實施全員核酸檢測。海關健康申報正常且海關口岸常規檢疫無異常者,可進入社會面。健康申報異常或出現發熱等症狀人員,由海關進行抗原檢測。結果為陽性者,可採取居家、居所隔離或自我照護。結果為陰性者,由海關依法依規實施常規檢疫。

中國駐加拿大大使館、中國駐新加坡大使館、中國駐意大利大使館、中國駐捷克大使館、中國駐波蘭大使館、中國駐匈牙利大使館、中國駐馬耳他大使館、中國駐蒙古國大使館、中國駐孟加拉國大使館、中國駐文萊大使館等則轉載了中國外交部或國家衛健委的最新相關通知。

相關報道:中國駐美國、日本等超20國大使館調整赴華防控措施! 交通運輸部:逐步有序恢復國際道路客運服務

據交通運輸部27日消息,為深入貫徹黨中央、國務院決策部署,做好新型冠狀病毒感染實施“乙類乙管”後中外人員往來國際道路客運服務工作,近日,交通運輸部印發《逐步有序恢復國際道路客運工作方案》,明確自2023年1月8日起,調整公路口岸國際道路運輸“客停貨通”政策,在公路口岸恢復客運出入境服務後,逐步有序恢復國際道路客運服務。

27日,國務院應對新型冠狀病毒感染疫情聯防聯控機制外事組發佈《關於中外人員往來暫行措施的通知》(下稱《通知》),從遠端檢測、入境檢疫、國際客運航班、來華簽證、口岸運行和出入境旅遊六個方面發佈措施。

如在遠端檢測層面,自2023年1月8日起,來華人員在行前48小時進行核酸檢測,結果陰性者可來華,無需向我駐外使領館申請健康

碼,將結果填入海關健康申明卡。如呈陽性,相關人員應在轉陰後再來華。

據第一財經不完全统计,超過20個中國駐外大使館發佈新通知調整赴華防控措施。

交通運輸部:逐步有序恢復國際道路客運服務

逐步有序恢復國際道路客運線路。交通運輸主管部門要密切關注本省(自治區)公路口岸恢復客運出入境的有關安排,組織國際道路客運企業統籌歷史客運量、市場需求和企業發展實際等情況,研究提出有關國際道路客運線路和通行口岸等恢復方案。要加強與外方主管部門協商溝通,瞭解外方有關國際道路客運線路和通行口岸等恢復意向。中外雙方就恢復有關

國際道路客運線路和通行口岸等磋商一致後,交通運輸主管部門將有關恢復運營方案按程序報批,及時向社會公告有關信息。要做好恢復國際道路客運線路運營準備。交通運輸主管部門組織核實確認有關運輸企業道路運輸經營許可證、

國際道路客運車輛道路運輸證、國際道路客運線路許可等是否有效,已超期的應當依法及時予以更新,確保有關證件均合法有效。行業主管部門門做好行車許可證核發等準備工作。運輸企業加強運輸組織管理,全力做好運營前的各項工作。

加強國際道路客運運輸組織。要制定完善運輸組織方案。有關地方交通運輸主管部門指導運輸企業根據批准的恢復運營方案,制定國際道路客運線路的具體運行方案,加強與合作的外方運輸企業、汽車客運站等協作,確認運營線路涉及到境外停靠站點、加油點和有關服務設施等事項。要加強從業人員配備管理。運輸企業優先安排身體健康、責任心強、經驗豐富、安全駕駛經歷長的道路運輸駕駛員從事國際道路客運服務。運輸企業要主動加強與中外雙方口岸管理部門的溝通協調,熟悉國際道路客運出入境等各項手續,恢復運營前對國際道路客運駕駛員進行專門培訓,進一步強化車輛駕駛技能、國際道路客運政策、外事紀律、疫情防控等要求。要加強車輛運營技術保障。按規定做好國際道路客運車輛的維護保養,配備必要的安全設施設備,確保車輛技術安全。組織對國際道路客運車輛技術狀況進行全面排查,嚴格車輛動態監控,保障車輛運行安全。要組織開展線路恢復試運行。對行駛線路等情況進行重新全面勘察,重點評估道路通行條件、客運停靠站點及運營服務設施等情況是否滿足運行需要。結合試運行情況,進一步優化完善有關運輸組織方案,確保運輸服務安全有序。試運行評估具備正式運營條件後,向社會公告提供正式運輸服務。

落實國際道路客運疫情防控措施。認真落實疫情防控優化措施及新型冠狀病毒感染實施“乙類乙管”等部署,結合當地實際進一步細化相關要求。來華乘客在行前48小時進行核酸檢測。按規定落實乘客乘坐交通運輸工具實名制管理,行程中全程佩戴口罩。從業人員落實好個

人防護、疫苗接種和健康監測措施。加強從業人員關心關愛和心理疏導,實施症狀管理上崗,密切關注身體健康狀況,出現發熱等症狀及時報告,必要時可開展抗原或核酸檢測,恢復健康後正常返崗。

強化國際道路客運安全監管。督促和指導國際道路客運企業加大安全生產投入,全面維護擬投入國際道路客運設施設備,加強從業人員安全教育,確保運輸安全監管能力與恢復國際道路客運服務相適應。開展安全風險管控和隱患排查治理,組織企業自查和行業安全檢查,及時查找安全風險隱患,最大限度消除風險隱患,堅決遏制重特大安全事故發生。建立完善應急預案,出現規模化疫情後及時妥善處置,保障國際道路客運正常運行。要高度重視、有效防範極端惡劣天氣帶來的不利影響,建立與氣象部門的快速通報與預警聯動響應機制,加強天氣監測和預警,出現極端惡劣天氣時,及時停止運營,堅決杜絕冒險運輸作業。

駐美使館等超20個我駐外使館調整赴華防控措施

中國駐美國大使館發佈《關於自美國赴華乘客遠端防控措施調整的說明》,自2023年1月8日起,中國政府實施新型冠狀病毒感染乙類乙管後中外人員往來暫行措施。根據有關通知要求,自美國出發赴華乘客仍需在行前48小時進行核酸檢測,結果陰性者可赴華。如呈陽性,相關人員須在轉陰後再赴華。赴華乘客行前無需向中國駐美使領館申請健康碼。赴華乘客需將登機前48小時內核酸檢測結果填入《中華人民共和國出/入境健康申明卡》。

此外,入境後,不再實施全員核酸檢測。海關健康申報正常且海關口岸常規檢疫無異常者,可進入社會面。健康申報異常或出現發熱等症狀人員,由海關進行抗原檢測。結果為陽性者,可採取居家、居所隔離或自我照護。結果為陰性者,由海關依法依規實施常規檢疫。

外交部:請來華人員密切關注中外人員往來暫行措施

12月27日,外交部發言人汪文斌在舉行的例行記者會上表示,疫情發生三年來,中國政府高效統籌疫情防控和經濟社會發展,本着科學精準、因時因勢的原則優化疫情防控措施。根據“二十條優化措施”“新十條”規定和新型冠狀病毒感染乙類乙管措施精神,國務院聯防聯控機制相關單位制定了中外人員往來暫行措施。有關內容與國內疫情防控措施相接軌和協調,這有利于更好統籌疫情防控和經濟社會發展,使中外人員往來更加便利、安全、有序、高效。

汪文斌介紹了國務院應對新型冠狀病毒感染疫情聯防聯控機制相關單位制定的關於中外人員往來暫行措施。汪文斌表示,暫行措施將於北京時間2023年1月8日起實施,中國各駐外使領館亦將發佈相應通知,請來華人員密切關注。同時請注意加強個人防護,降低感染風險。中方將根據疫情的新發展、新形勢,持續提高防

控的科學精準水平,為中外人員安全健康有序往來創造更好的環境。

12月27日,中外人員往來暫行措施發佈,明年1月8日起實施。同時,國務院聯防聯控機制26日發佈了《關於對新型冠狀病毒感染實施“乙類乙管”的總體方案》。2023年1月8日起,對新型冠狀病毒感染實施“乙類乙管”。

中方是否從下月開始發放旅遊簽證? 外交部回應

環球網報道,會上,法新社記者提問說,中方發佈了關於中外人員往來的新措施,這是否意味着中方從下個月開始發放旅遊簽證? 你能否證實?

汪文斌表示,目前新冠大流行尚未結束,中方將繼續根據疫情形勢發展,科學動態調整外國人來華簽證政策,為不同目的來華的各國人士提供便利。

國家移民管理局:有序恢復受理審批中國公民因出國旅遊、訪友申請普通護照

今天(12月27日),國家移民管理局網站發佈《關於新型冠狀病毒感染“乙類乙管”後優化移民管理政策措施的公告》。

為高效統籌疫情防控和經濟社會發展,積極適應疫情防控新階段新形勢新要求,維護人民群眾生命健康安全,保障促進中外人員交流交往,國家移民管理局自2023年1月8日起優化移民管理政策措施。現公告如下:

一、有序恢復受理審批中國公民因出國旅遊、訪友申請普通護照,恢復辦理內地居民旅遊、商務赴港簽證。

二、恢復受理審批外國人申請普通簽證延期、換發、補發,停留證件簽發、換發、補發,居留證件簽發、延期、換發、補發。申請人確有緊急需求的,可循加急程序辦理。

三、恢復口岸簽證簽發,恢復執行24/72/144小時過境免簽政策,依法簽發臨時入境許可。

四、恢復簽發中華人民共和國出入境通行證,恢復簽發邊境地區出入境通行證。

五、逐步恢復陸路口岸(通道)客運通關,有序恢復陸路口岸、邊民通道旅客、邊民出入境,邊民通道按照有關規定恢復開通,依法實施出入境邊防檢查。

六、恢復毗鄰港澳口岸邊檢快捷通道,持內地居民往來港澳通行證、港澳居民來往內地通行證等符合條件的出入境人員可經邊檢快捷通道通關。

七、逐步恢復水運口岸客運通關,允許符合條件的水運口岸恢復客運班輪旅客出入境,試點恢復國際郵輪旅客出入境,依法簽發登輪、搭靠證件,對符合入境條件的外國籍船員依法簽發臨時入境許可。取消“不登陸、不登輪、不搭靠”管理措施。

八、繼續運行空港口岸重點貨運航班“綠色通道”、陸路口岸和邊境檢查站重點物資車輛“快速通道”、水運口岸“邊檢登輪碼”網上自助辦理等便利措施。

每日經濟新聞綜合自第一財經、交通運輸部、環球網、中國駐美國大使館等