

發生在華一代家庭的文化爛尾工程

十年前的一天，家里買來幾個石榴。我的兒子和我有一個對話
子：爸爸，這是什麼？
父：石榴。
子：它為什麼叫石榴？
父：那你認為它該叫什麼？
子：它為什麼不叫 15 或者 17，偏偏叫“16”？

父：啊？你……你真沒文化 !!!

我沒有編造，這類的例子我們家還有好幾個，比如我女兒創造性地將花椒稱為“麻球”。這個水平其實也是這邊大多數 ABC 的中文水平，很多甚至還不如這個。從許多中國朋友家的孩子的情況看，能學到“可用”的程度，即具備基本的讀和寫的水平者只有兩三人。原因很簡單，沒有中文土壤，且學習者又沒有動機。

每當海外父母跟我說他們的孩子中文“很好”時，我總禮貌地回答“好，好，不簡單”。但心里就問：有文化嗎？會用成語嗎？知道“刻不容緩”與“迫不及待”的區別嗎？知道“迅雷不及掩耳盜鈴之勢”為什麼可笑嗎？

很可惜，即使花了很多氣力和很多時間，如果一門語言達不到流利的水平，又沒有長期使用的機會，或者只是低水平重複，則會被忘記。每個周末，因為父母的“願望”，成千上萬的 ABC 在中文學校里無奈地念經，學個半吊子。等他們一旦能夠不學，立馬兒歡呼雀躍，然後就是退步、忘記。

這是很多第一代移民家庭中發生的巨大的文化爛尾工程。這種爛尾損失的是時間。成人的時間是寶貴的，而兒童的時間其實更是寶貴的。

如果一個人在其兒童至青年時期花數千個小時學一門技藝，無法精深，最後不了了之，那麼他 / 她的損失是巨大而又經常看不見的。

我的孩子個性使然，去了幾天中文學校後，便斷然拒絕。而我們也不逼迫。另一方面，從孩子小的時候起，因為家中經常有老人從國內來訪，且家中也多用中文對話，所以孩子們的中文聽力沒大問題，基本表達也尚好，跟爺爺奶奶日常交流夠了。到此為止，他們在這方面節省了大量的時間



去發展他們的興趣愛好，獲得了豐厚的回報。我認為這樣正好。

我知道，有人要扔磚頭，罵我數典忘祖了。不過還請閣下先扇自己兩個大耳刮子——你既然那麼熱愛養魚，干嘛搬到沙漠里去？

我絲毫不反對孩子學些中文，並在家里用中文對話。我的意思是，孩子的付出與父母的期望值要合理。如果您有蓋三層樓的資金，就去蓋三層樓。如果夢想過于高遠，建出一個十層樓的框架，資金鏈就會斷裂，爛尾的可能性就比較大。而且我要再強調一遍，孩子的時間是寶貴的。這種文化爛尾儘管看不見，損失卻非常巨大、

難以挽回。

有人琢磨着將來孩子長大了可能要跟中國做生意，所以學中文“有用”。那種情況不僅太遙遠，而且靠半吊子中文去中國做買賣，只有被騙的命。父母與其這樣功利，不如誘導孩子學習中文的興趣。如果真是發現這方面的興趣和語言天賦，就為其創造好的學習條件。

學語言，環境是必不可少的。我原先一位白人鄰居因工作原因到中國去了幾年，兩個女兒同去且在中國學校讀書。前兩年回來，我發現其水平遠超過我認識的任何一位 ABC。除非你兒女搬回中華文化圈，否則你孫子輩不大可能會中文。這個根是非斷不可的，這個現實不得不面對。假如我們保護大熊貓只能讓其多生存一代，然後注定滅絕，那我們肯定就不費那功夫了。對於母語，心情不同，我理解。

源遠流長的中華文化當然會繼續存在和發展。但其主要依託于中國大陸、台灣、港澳、新加坡等中華文化圈。這方面，就不麻煩令郎、令愛們了。

還有一個相關的論點，我認為完全荒謬：在一次聚會上有一位說，只有學好中文，ABC 才有根，孩子心中才有主心骨，否則就有身份認同問題，容易出現心理疾病。我立刻反駁——ABC 首先是美國人，不論學不學中文，都要讓孩子懂得這一點，美國是他們的國家。如果引導一個美國公民依靠別的語言和國家產生主心骨，這不僅容易造成孩子的心理疾病，這首先是大人的心理疾病。唐宋韻

美中再同意增加航班 每周 12 班增至 24 班

路透社 8 月 11 日引述消息稱，美國和中國同意把每周往返兩國的航班增加 1 倍，從每周 12 班增加到每周 24 班。美國交通部其後證實這一消息。

美國交通部 11 日發聲明稱，總統拜登（專題）(Joe Biden)的政府確認，中國允許 10 月 29 日起把飛往中國的美國客運航班數量增至每周 24 班。

報道較早前引述消息人士及其所看到的文件指，目前飛往美國的中國客運航班數量為每周 12 班，美國交通部自 9 月 1 日開始允許把它增加至每

周 18 班，10 月 29 日起增至每周 24 班。

消息稱，中國政府同意美國航空公司增加同樣數量的航班。

報道指，這項協議是中美之間合作罕見的迹象，兩國在許多方面都存在分歧。

中國文化及旅遊部 10 日宣佈新一批恢復出團旅遊的國家和地區名單，當中包括日本（專題）、韓國、英國、美國、德國及澳洲等國家。美國商務部長雷蒙多（Gina Raimondo）其後發聲明稱，美方期待再次歡迎中國團隊赴美旅遊。

中新網 8 月 12 日電 據中國駐洛杉磯總領事館官方微博消息，近日，一中國公民赴美國南加州地區與男性網友見面並共同旅行後與家人親友失去聯繫。中國駐洛杉磯總領事館獲悉後，迅速聯繫當地警方查找其下落，並與當事人家屬保持溝通。截至目前，有關查找仍在進行之中。

2023 年 7 月以來，中國駐洛杉磯總領事館已多次發佈關於加強安全防範的領事提醒。現再次提醒已在或擬來領區旅行的中國公民，在當地外出旅行務必提高安全風險意識，提前瞭解當地安全風險和治安狀況，不輕易與陌生人交往、同行或搭便車，避免單人出行或前往人煙稀少、自然條件惡劣地區，不輕易透露個人信息，不顯財、不露富，同家人保持經常性聯繫，及時將擬前往的具體地點、停留時間、酒店電話等信息告知親友。

如遇突發狀況，請及時撥打 911 報警（可要求中文服務）。

如需領事保護與協助，請撥打外交部 24 小時全球領事保護與服務應急熱線：+86-10-12308，+86-10-65612308。

駐洛杉磯總領館領事保護與協助電話：+1-213-8078052，電郵：LA_LB@csm.mfa.gov.cn。

廣東女子赴美見男網友失聯，領館稱仍在查找！曾屢發安全提醒

近日，一中國公民赴美國南加州地區與男性網友見面並共同旅行後與家人親友失去聯繫。8 月 12 日，南都記者注意到，中國駐洛杉磯總領事館就此事發佈通報稱，領事館方面獲悉失聯事件後，迅速聯繫當地警方查找其下落，並與當事人家屬保持溝通。截至目前，有關查找仍在進行之中。

美國加州聖貝納迪諾警局莫龍戈盆地分局發佈尋人啓事。

中國駐洛杉磯總領事館表示，今年 7 月以來，總領事館方面已多次發佈關於加強安全防範的領事提醒。現再次提醒已在或擬來領區旅行的中國公民，在當地外出旅行務必提高安全風險意識，提前瞭解當地安全風險和治安狀況，不輕易與陌生人交往、同行或搭便車，避免單人出行或前往人煙稀少、自然條件惡劣地區，不輕易透露個人信息，不顯財、不露富，同家人保持經常性聯繫，及時將擬前往的具體地點、停留時間、酒店電話等信息告知親友。

據南都此前報道，失聯者是 47 歲的中國廣東女子金芳（Fang Jin）。警方稱，今年 7 月 14 日，金芳從中國飛往加利福尼亞州的洛杉磯市。她最後一次通過手機與朋友取得聯繫的時間是 7 月 22 日，她原本計劃在莫龍戈盆地的一處地點野營，但至今下落不明。她的同行者 52 歲的美國男子約翰·菲茨帕特里克同樣被報失蹤。

目前，金芳的家人仍在等待當地警方的消息，尚未有進展。

中國公民赴美與網友見面并旅行後失聯 中領館回應

美国移民生活到底如何？华裔眼中的真实移民生活

每個移民（專題）美國的人，都有不同的目的。有的人是因為社會福利條件，有的人是為了給自己的孩子一個更好的教育環境和生活空間，有的人是為了自己事業上面的投資等等……

那麼，美國移民生活到底如何呢？很多移民申請人在拿到了綠卡後，大多數人都會面臨在美國當地生活的一些問題。

今天要和大家一起去瞭解美國生活的方方面面，諸如房價、物價、教育等等……

房價

美國的房價與人口分布相關。一般而言，東西兩岸貴一點，中間地區便宜。另外，美國幾乎人人有車，所以每個人的生活範圍擴大了很多，買房時候的選擇餘地也很多。

美國房子的中間價目前在 25 萬美元左右。前面說過，東西兩頭貴，所以美國中部大部分地方的房價，都不到 25 萬美元。

美國的兩個中部城市，一個是底特律，一個是堪薩斯城，就人口而言，這兩個城市在美國排在 10-50 位之間，算是二線城市。但是人口 100 萬美元都不到，中國大一點的縣城都比它大。房價也便宜，一個樓都只要 10 幾萬美元，甚至不到 10 萬美元，20 萬美元出頭都是很好的房子了。

但是這些城市特別的一面，就是人口少，根本看不到中國熙熙攘攘的人群。晚上睡覺，外面路上一點響動都沒有，自然也沒有什麼豐富的夜生活。事實上，住在這些二線城市的美國人也是挺無聊的，所以年輕人還是會往紐約（專題）、洛杉磯（專題）等大城市跑。

收入

美國是一個大企業主導的國家，每個城市大同小異。買東西，都去沃爾瑪，吃飯，都去 subway；買家電，都去 Bestbuy；買衣服，都去 GAP；買鞋子，都去 Nike……這些大企業幾乎壟斷了美國人所有的日常消費，是個無處不在的巨無霸，因此自然也要在每個地方聘用當地的員工。

再加上電信、銀行，小城市里的美國人有很大比例都是在這些大企業工作，收入也都很均衡，大約在 3-4 萬美元一年，這就構成了美國所謂的中產階級。

一年收入 3-4 萬美元，除去稅和保險，也就 2-3 萬美元，再除去生活費用，算一半，一年存下 1-2 萬美元。買個 15 萬美元的房子也要 10 年。但是這些人都是本地人，很多在當地就有房子，因此買房的需求都沒那麼強烈。

物價

美國有消費稅，大概為 8%-11%，每個州不一樣。買 100 塊的東西要付 108 元。吃飯要給小費，一般是稅後 10-20%。總體而言，美國人月入 2000-3000 美元的話，日子還是過得去。你拿 100 美元去超市，能夠買上一推車的東西。過年過節去買衣服，你拿 1000 美元也可以買不少。

美國的蔬菜水果相對要比鷄肉豬肉貴，因為蔬菜水果有季節性，無法按需大規模生產；再一個原因，就是有保鮮期。所以美國的沃爾瑪很少賣蔬菜水果，因為無法實現全國物流調配。蔬菜水果一般都在一些地方性的超市賣。

而且美國還有一個特色就是有 farmer's market。就像中國的趕集，都是定期定點的，農民拉着新鮮的蔬菜水果到市中心來賣，很受美國人歡迎。新鮮而且品種多，當然價格也比超市里面的高。這些農民就是看到了大型零售做不到的市場。

稅收

美國個人一般要交多少稅呢？這是一個不好回答的問題。主要原因在于美國有一個

返稅制度。老百姓每年都要報稅，向政府說明自己一年收入多少，該交多少稅，已經交了多少稅，然後政府根據每個人的不同情況，返回一部分稅款。

就個人所得稅這一塊而言，一般 3-5 萬年薪的人，1/3-1/4 的收入都要用來交稅（具體包括聯邦稅、州稅等不同種類）。收入越高，個稅越高。在返稅的環節，總體而言就是家庭負擔越重（供房、有小孩），返稅越多，有的甚至能夠全部返回。而剛畢業的沒家產的單身小青年，負稅最重。

除了個人所得稅，美國還有一個消費稅。你買任何東西，都要交消費稅，每個州稅率都不同。比如拉斯維加斯所在的沙漠地帶的內達華州的消費稅在 7% 左右，好像是美國最低，你買 100 美元的東西要付 107 美元。而隔壁的加州（專題）則為 10 左右%，得付 110 美元。

金融危機以來，很多州都調高了消費稅，調高 1 個百分點政府消費稅的收入就能增加 10% 還多，這是一個十分可觀的數目。還有就是，比如你在曼哈頓有 100 萬美元的一套 100 平米房子，每個月大概要交 1000 多美元的稅。物業稅能夠抑制投資購房，但是還是有錢可賺的。一套曼哈頓 100 平米的房子如果有 2-3 個臥室，一個月能夠租 2000-4000 美元，稅後還賺 1000-3000 美元的樣子。

交通運輸

美國幾乎每個人都有車，每年到 DMV（相當於我們的車管所）去登記一下，幾十塊錢；每

兩年做一次尾氣排放測試，也是幾十塊錢。此外沒有政府方面其它的費用。

考駕照，也是幾十塊錢，無需任何強制的培訓，只要覺得自己會開了就可以去考。另外就是保險，一年 500-1000 的車險都在正常的範圍內。

油價也相對便宜，從洛杉磯到舊金山（專題），大概 600 公里的路程，按照現在的美國油價，開 600 公里左右的油費大約在 50 美元。而且美國高速公路幾乎沒有收費站。飛機票也相對便宜，從東北角的紐約到西南角的洛杉磯，橫跨整個美國，往返機票加上稅費大約在 300 美元。

綠卡

對大部分中國人而言，讀書和工作是比較可行的定居美國的兩條道路。80 年代、90 年代來美國讀書的，幾乎是清一色的理工專業，基本上是靠美國大學的全額獎學金才能過來讀書。

而美國大學里面，往往只有理工專業才會有充裕的資金招研究生。而且招的幾乎都是博士。中國人要留在美國，最大的問題就是身份問題。學生身份結束之後，必須轉成工作簽證，它需要公司幫你申請。

所以你必須要找到工作，而且公司要願意幫你申請工作簽證。有了工作簽證，如果有人打算長久駐在美國的話，就可以考慮申請綠卡了，綠卡也是由公司幫你申請。

對中國人而言，進大公司是理想的選擇，大公司如果不裁員，基本上不會有不太開心的事情。申請綠卡有排期，就是申請的人多，排隊等。

對於大部分靠讀書來美國的人而言，走的都是這樣一條類似的道路。除了讀書之外，如果有錢，你可以通過投資移民過來。如果有才华，你也可以選擇技術移民。

因部分內容具有時效性，文中所涉及的數據及費用等內容均為參考，具體請以實際情況為準。



的收入就能增加 10% 還多，這是一個十分可觀的數目。

還有就是，比如你在曼哈頓有 100 萬美元的一套 100 平米房子，每個月大概要交 1000 多美元的稅。物業稅能夠抑制投資購房，但是還是有錢可賺的。一套曼哈頓 100 平米的房子如果有 2-3 個臥室，一個月能夠租 2000-4000 美元，稅後還賺 1000-3000 美元的樣子。

交通運輸

美國幾乎每個人都有車，每年到 DMV（相當於我們的車管所）去登記一下，幾十塊錢；每