

美國政府多年來首次包機將非法入境中國人遣返回國



美國聯邦探員逮捕非法移民(美國移民與海關執法局提供)。

美國國土安全部星期二(7月2日)表示,美國政府在剛剛過去的這個周末使用一架大型包機將非法入境美國的中國人遣返回中國。該部一位官員向美國之音證實,這次共遣返了116人。這是美國自2018年以來首次遣返中國非法移民。此舉引發了美國華人社群的高度關注。國土安全部:與中國當局進行了密切協調,遣返了116人

美國國土安全部在聲明中說,這次遣返行動是在與中華人民共和國國家移民管理局的密切協調下進行的。

“國土安全部將繼續與中華人民共和國公安部和國家移民管理局合作,安排更多遣返航班,”聲明說。

國土安全部的一位官員向美國之音證實,這次包機共遣返了116人。不過這位官員沒有提供其他的信息,包括這些非法移民在美國滯留了多久,這架包機飛往中國何處,或包機的費用由誰支付等。

國土安全部的聲明說,美中兩國正在共同努力,通過擴大執法力度,減少和阻止非法移民,打擊非法人口走私。

“我們將繼續執行我們的移民法律,將沒有任何法律基礎滯留美國的個人遣返,”

國土安全部長亞歷杭德羅·馬約爾卡斯(Alejandro Mayorkas)在聲明中說。“人們不應該聽信蛇頭的謠言。”

中國駐美大使館發言人:遣返回原居住地

中國駐美大使館的發言人劉鵬宇對美國之音說,中國國家移民管理局與有關國家移民執法部門開展了國際執法合作,遣返參與偷渡活動的人員。

“它已將走私活動的策劃者、組織者和非法移民遣返回原居住地,並依法追究其法律責任,”他說。

按照劉鵬宇的這個說法,這次被遣返的116人中應該不僅是非法移民,可能還包括走私人口的策劃者和組織者。

這位發言人還表示,中國政府堅定不移地堅持對外開放政策,依法促進正常跨境旅行,保障出入境人員合法權益,堅決打擊偷渡犯罪,依法打擊偷渡人員組織的違法犯罪活動,積極參與非法移民全球治理。

“國家移民管理局將繼續在平等和相互尊重基礎上與各國相關部門開展務實執法合作,

共同維護各國間人員有序流動,增進國際人員交流。中國將繼續與其他國家開展執法合作,打擊走私等違法活動,”他說。

走線客:遣返行動引起了華人社群的高度關注

來自安徽宿州的王中偉曾經也是一名走線人,現在洛杉磯的陳闌創律師事務所從事客戶諮詢的工作。

“在華人的線上社群,比如一些微信群里,這件事情都引起了很大的一個討論度,”他在接受美國之音採訪時說。“在洛杉磯附近,幾乎我碰到的每個新移民都在討論這個話題。”

他說,實際上中國與美國的遣返條約一直都是存在的,只不過是因為疫情而中斷了一段時間。

“所以在未來我覺得這種遣返還會更多,”他說。

遣返與美國大選有關?

因受警察迫害而走線美國的郭斌說,他認為這個動作主要與美國大選有關。

“民主黨和共和黨之間進行的這種政治博弈,民主黨現在承受很大壓力要解決非法移民這個問題,”他通過電話告訴美國之音。

他同時認為,最近兩年大量的南美人和中國人來到美國,所以美國可能“確實消化不了這麼多非法移民。”

路透社報道說,中國公民獲取美國簽證難度增高以及中國政府在疫情肆虐期間嚴厲封控措施導致的經濟滑坡和困難促使很多中國公民想方設法逃離中國,從而引發美國與墨西哥邊界上試圖非法進入美國的中國移民人數暴增。

由於南美洲的小國厄瓜多爾對中國人免簽,因此成為很多中國走線客來美國的中轉地。不過,厄瓜多爾最近宣佈,將從今年7月1日起暫停對中國公民的免簽政策。

美國國土安全部在聲明中對厄瓜多爾此舉表示歡迎。

從美墨邊境進入美國的非非法移民暴增,包括中國人

世界日報:根據皮尤研究中心(Pew Research Center)對美國人口普查局(U.S. Census Bureau)數據的最新分析指出,就2022年,佔據收入等級最高的美籍華裔家庭,是收入等級最低華裔家庭的19倍之多,收入差距懸殊,居亞裔族群中第一。

分析顯示,屬於收入等級最低10%的華裔家庭,在2022年是最貧窮的亞裔群體之一,年收入平均約為1萬500元;而收入等級中位數以上的華裔則是同級別亞裔群體中相對收入高的,平均為6萬5800元,在收入最高的90%華裔中,平均收入約為20萬元,是除印度裔之外第二高的亞裔群體。

在華人群體中,佔收入最低的10%當中有71%是非美國出生的新移民,而在收入最高的10%中,非美國出生的新移民與美國出生的二代

華裔移民幾乎持平,新移民反而高出2%。

許多華人父母將教育看作重中之重,在華文化中,唸書似乎也是被看作邁向更高薪工作的唯一路徑;從整體趨勢來看,亞裔群體的收入與教育等級掛鉤,佔收入最高的10%亞裔美國人擁有學士或以上的學位,比例遠高於收入最低的10%。

對教育質量及學習成果的孜孜追求,讓華裔學生在紐約也不斷取得亮眼的成績,今年6月由紐約教師聯合工會(United Federation of Teachers)頒佈的獎學金中,有15%的華裔學生;通過額外考試選拔進入的紐約八所特殊高中(Specialized High School)更是有極高的華裔學生佔比量。

最新數據顯示美籍華裔的收入

美國華裔家庭收入差距高達 19 倍

等級相差懸殊。

此外,高收入華人群體的另一族群來自留美工作的留學生,近年由於科技產業蓬勃發展,薪資水漲船高,華人留學生更是佔據了這些高薪職業中的極大比重;而相對收入較低的華裔移民則大多為第一代移民,因語言不通等原因,不得不接受一些薪資低的工作。

1980年的數據顯示,10%高收入的華裔移民只有10%低收入華裔移民的八倍多,這一差距在40年間被拉開到兩倍多;80年代華裔移民潮的第二代移民們,如今已成了社會的中流砥柱,正是第一代移民的後代逐漸成為薪資最高的群體,才將收入不平均愈拉愈大。



此生摯愛 or 睡覺搭子

衆所周知,留學圈情侶升溫快。

當國內大學生們還要遵守宿舍門禁、寒暑假只能回家、重要節日要給家里打電話報備時,遠在大洋彼岸的留子,往往只有自己——和身邊的TA。

第一天確定關係,第二天直接同居——既省錢又方便,沒有迫著你要登記的宿管阿姨,沒有近在咫尺的八個捨友。

異國他鄉的小小一間出租屋里,滋生多少浪漫的細菌。喝醉了TA給你煮一碗醒酒面,鍋碗瓢鏟一應俱全;早上起來一起去廁所刷牙相視而笑,沒有捨友敲門要用衛生間;連續多年被評為情侶間最最最最浪漫的事情——一起逛超市,在國外是家常便飯。

當然,也有人只是想找個睡覺搭子。無論是分房租、分水電網賬單、就連做飯,一個人做飯都麻煩到控制不好分量,點外賣都點不到起送價。

無論是睡覺搭子、外賣搭子、房租搭子、網費搭子、作業搭子,不就是多雙筷子多張碗的事兒。留學在外的孤獨感讓一切陪伴都彌足珍貴。

半夜十點,興緻大發,駕車出門,在幾乎沒人的超市里挑選一周的食物,規劃觸手可及的未來,是專屬留子的浪漫。

要等到幾年以後回到國內,跌跌撞撞的回到家栽倒在床上,才會記起,那晚在美國高速公路上飆車回家,晚風拂過臉頰。

那是多么光鮮亮麗的戀愛,身邊朋友總會把你們當作老夫老妻,出門玩的時候若是只有你一個,總會問,xxx呢?好像你們應該像一對連體嬰。

有時候你下課了,會在TA的教室門口等TA下課,帶一杯又把你們名字寫錯的星巴克。

你們一起商量晚上是去校門口美食街還是回家做飯,聊一聊你們共同討厭的那個學生會主席,最近又有什么瓜。

就這樣一路走回家,仿佛一切就該這樣。然而後來你發現,那條路的盡頭是你們也無法掌控的未來——留美、回國、讀研、工作,不同的選項都只有一個結果,就是分道揚鑣。

回國的抉擇與壓力

中國留學生情侶畢業回國 注定分手?

當一個留學生選擇回國,TA 將面臨各種現實的壓力。

家人期望回國找個好工作,別把四年本科學費浪費了、來自身邊人的社會期望,想看看出國留學到底有什么能耐、自己內心的壓力,畢竟在國外學習多年,到底能不能適應國內的工作環境走向職場……

而在這所有的一切焦灼進行時,當你規劃、討論、決定自己的未來,不得不接受一個殘酷的事實——那個曾經和你一起路燈下牽手、雪地里奔跑、沙灘上親吻的人,也許從此將缺席你的未來。

前方等待你們的道路並不多。異地戀當然沒問題,只是異地戀是方法,而不是結果——如果這一輩子都只能異地戀,又有誰還願意呢。

更改自己的人生道路?那么誰來改?是被家里催促回國上班的你,還是已經申請上研究生的TA?

又或者,你們都先把人生暫停在最快樂的此刻,開啓一個無憂無慮的間隔年——看似是逃開了現實里所有的問題,然而最終只是跑的離分開更近。

那么似乎只剩下一個選項……分開。

無論是愛或者不愛,無論一見鍾情還是天長地久,無論你們曾經許下怎樣的諾言,無論暢想過怎樣的未來,在這一刻,現實橫樑在你們中間。

你們曾經是彼此的戰友,在 final 時互相給對方煮一杯咖啡加奶不加糖,在冰天雪地里把車從雪地里鏟開,在所有的每逢佳節里,讓對方在異國他鄉也像在家般親切。

你們聯手打敗過很多很多,讓人討厭的社團社長、作業劃水的小組同學、壓力山大的研究生申請、故意刁難的國內 HR。

可是這一次,無論你們怎么聯手,怎么溝通,怎么努力的邁向對方,好像都無濟于事了。

因為在你們面前的,是兩個人的未來,是兩個家庭的現實,是兩個個體世界之間的裂縫。

距離與時間的考驗

並不是沒有人試過,回國後不分手。

興緻勃勃的制定異地戀計劃——

異地戀計劃每天他的下班後、她的清晨打一通越洋視頻電話,最少半小時,如果有時間,可以再長一點,再長一點。

用各種各樣遠程的接觸拉近兩個人的距離——下載當地的外賣軟件,第一時間給對方送去食物的慰藉,把對方的天氣加到自己的清單里,提醒TA多穿衣。

設計了那么多可以互動的劇情——遠程共享

屏幕看電影、騰訊視頻會議聊八卦、身邊的朋友都互相加了微信,就怕沒有共同話題。

可是無論怎么努力,好像都被一只無形的手牢牢捏住,固定在地球兩端無法靠近。

明明聯通着電話,聆聽這彼此的呼吸,明明知道對方心里都跳動着同樣的情感,明明仍然深愛着對方,渴望一個共同的未來,可是就連一句話也說不出來,只能重複同樣的話題:

吃了什么?睡得好嗎?今天怎麼樣?還不錯,挺好的,你呢?

於是突然發現感情是可以像沙漏,日日夜夜漏空的。

美國政府公佈的數據顯示,在去年10月1日開始截至今年5月的2024財政年度,試圖從美國西南方向的墨西哥邊境以及美國北方加拿大邊境入境的中國移民人數飆升到將近56,000人。他們既試圖通過邊境口岸越境,也試圖通過穿越非口岸的邊界入境。

而在去年9月底結束的2023財政年度全年,非法人境美國的中國公民人數為52,700人。

在美國的大選年,非法移民問題是美國選民關注的一個重點議題。正在與拜登總統角逐白宮的前總統特朗普一再指責拜登沒有阻止非法移民大舉“入侵”美國。

拜登總統6月4日針對美墨邊境非法移民暴增一事發佈行政命令,規定在入境口岸一天之內的人境人數達到2500人後,立即關閉美墨邊境的庇護申請;而只有當這一人數下降到1500人之後,邊境才會重新開放。

由於通過美墨邊境入境口岸入境的移民人數天天大大超過2500人,拜登簽署行政命令之後,邊境經常面臨關閉的狀態。

國土安全部說,在拜登總統發佈了這個行政命令後,邊境巡邏隊7天遇到的非法移民的平均數減少了40%以上。在過去三個財政年度,邊境巡邏隊在西南邊境接觸的大多數移民都被遣返、返回或驅逐出境。

國土安全部星期一還發表聲明,宣佈通過美國國務院資助的一個新的計劃向巴拿馬政府提供援助,以應對巴拿馬與哥倫比亞交界處達連隘口地區出現的外國非法移民暴增的現象。

穿越此地的非法移民在2023年達到52萬人,而絕大多數人的最終目的地都是美國。根據美國與巴拿馬簽署的協議,美國將為巴拿馬提供飛行費用和其他資助以驅逐當地的非法移民,從而減緩美墨邊境非法移民對美國的壓力。

“不正常的移民是地區性的挑戰,因此也要求地區性的回應,”國土安全部長馬約爾卡斯在聲明中說。

曾經那些熱烈精彩的夜晚,那些溫柔倦縮的清晨,那些超市里站在冷櫃前挑選過的蔬菜水果,那些一起為彼此做過的飯,最終變成了一次

次的:你是不是不愛我了?你為什麼這麼不耐煩?原來距離和時間是最大最大的考驗。

一百種留子回國分手的方式

在留學生的戀愛里,和平分手是最常見的結局。因為其他的手,都不太和平……

要是是發現自己的男朋友好像談戀愛了,要么是發現女朋友的頭像好像換了,或者怎么突然電話打不通被拉黑了,一起養的寵物賬號,ins上面也沒有你的名字了。

斷崖式分手固然傷人,但和平分手更讓人心痛。

沒有大吵大嚷,沒有揮淚訣別機場,沒有剪短頭髮,借酒消愁。好像從一開始我們就知道,留學是一段路途,而我們只是這段路上的限定情侶。

不用誰先提,也不用準備什麼樣的場景。畢業前的那幾天,我們彼此都心照不宣。

最後吃的那幾頓飯,其實都格外難以下咽。一起收拾行李,心里知道是大概會再也不見。和去過的這座城市里的每個角落告別,很感謝那段時間里是你身邊。

留學這條路,一個人走真的很孤獨。試過一個人把24count的礦泉水搬上五樓,一個人打車來回亞洲超市,一個人被留在校園里孤零零的度過感恩節。

因此格外感謝你,無論是睡覺搭子,還是此生摯愛,都無所謂了。

感謝你曾經幫我一起把五袋日用品搬進公寓,感謝我們一起做過的那些美食,感謝你期末時給我鼓勵讓我堅持下去,感謝畢業時,我望向人群,看到的是你為我由衷驕傲的表情。

但是接下來的路,就讓我們自己走吧。

十年之後大概是所有異地戀分手留子的主題曲。

因為現在,我們不知道如何把控,但至少十年之後,人海里相遇,還可以問候。

在留學那段最艱苦的日子里,曾經彼此相伴,已經是對彼此最好的祝福。