

美國人愛啥車？美國 06 年暢銷車 TOP10



前不久，美國公布了 2006 年美國汽車市場最暢銷的 10 款車型名單。福特 F 系列皮卡以 796039 輛的成績位列第一。亞軍車型是雪佛蘭的主力皮卡車型 Silverado，銷量為 636069 輛。冠、亞軍以及銷售 364177 輛，排名第四的道奇 RAM 都是皮卡車型，可見美國車市的皮卡熱潮並沒有降溫的趨勢。家喻戶曉的豐田佳美以 448445 輛的銷量位列第三，同時也是轎車細分市場的銷量冠軍。雅閣和思域這一對大家熟知

的本田車分別排名第 5 和第 6。美國本土品牌的轎車隻有兩款擠進前 10，而且都是雪佛蘭的車型，IMPALA 排名第七，COBALT 排名第十。排行榜的“常客”豐田花冠此次隻取得第 8 名的成績，不過作為一款即將換代的老車，這樣的成績已經很不錯了。日產品牌也有一款車型上榜，與國產天籟同平台的 ALTIMA 在 06 年銷售了 232457 輛，排在榜單的第 9 位。

- 以下是美國最暢銷的 10 款車型：
- 冠軍車型：福特 F 系列皮卡，銷量：796039 輛
 - 亞軍：雪佛蘭 Silverado 皮卡，銷量：636069 輛
 - 季軍：豐田佳美 CAMRY，銷量：448445 輛
 - 第四名：道奇 RAM 皮卡，銷量：364177 輛
 - 第 5 名：本田雅閣 ACCORD，銷量：354441 輛
 - 第六名：本田思域 CIVIC，銷量：316638 輛
 - 第七名：雪佛蘭英帕拉 Impala，銷量：289868 輛
 - 第八名：豐田花冠 COROLLA，銷量：272327 輛
 - 第九名：日產 ALTIMA，銷量：232457 輛
 - 第十名：雪佛蘭 Cobalt，銷量：211449 輛



美國會立法鼓勵個人自產潔淨能源

在美國國會 2005 年通過的一項能源法案條文中，有一條不太顯眼的規定，這項規則要求一些州允許擁有住房的居民和小型企業自行發電，並把剩餘的電能回售給當地的電力公司。

到目前為止，很少有美國人選擇自行發電，其中的部份原因是國會沒有為支持這些替代能源提案的計劃提供資金。

不過，越來越多的美國人相信，自行發電能夠加強能源保障，同時還會使環境更清潔。

每月電費幾乎分文不付？

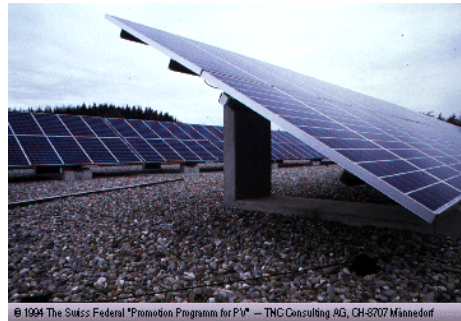
高迪安·拉艾克喜歡向別人炫耀他每個月的電費賬單，與他在紐約市長島郊區的鄰居不同的是，他每個月的電費賬單幾乎分文不付。拉艾克說：“我的電費賬單大約是每個月 6 美元，電費分文不交，只是付抄表費。”

拉艾克在他的房子上面安裝了一個太陽能電池板，供應家里所需的全部能源。和其它 34 個州一樣，紐約也施行了淨計量電價法，這項法律規定，象拉艾克這樣家里仍與當地電力網相連的用戶可以把他們生產的剩餘電能回售給電力公司。拉艾克把他在陽光充足的夏季所賺得的能源收入留在陰暗的冬日用。

拉艾克說：“簡而言之，我們是想省錢。最初我們要付不少錢。不過，當我們給承包商開巨額支票的時候，我對我的太太說：‘我們全部付清了我們這輩子所有的電費賬單。’”

新澤西州名列榜首

美國的一項淨計量電價最新研究結果顯示，新澤西州在允許採用這種做法的所有 34 個州當中名列榜首。克里斯·庫珀是進行這項調查研究的私立機構新能源選擇網絡的執行主任。庫珀說，在新澤西，越來越多的人開始對離網能



美國人狂刷信用卡 債務總額高達一萬億元 (上)

從表面上看，美國加利福尼亞州的彼得森夫婦生活風光，住大房開名車；可事實上他們卻是債台高築，身上背負着 6 萬美元的信用卡債務。在美國，像彼得森一家這樣的財務危機并非個案。

如今，美國消費者的信用卡債務總額高達一萬億元。而對於信用卡公司來說，像彼得森這樣在最低還款額線上掙紮的家庭比每個月規規矩矩按時付清全款的消費者更有價值。

如今美國消費者的債務總額高達一萬億元，比 1989 年翻了三番

每個月都有超過一半的信用卡持有者無法全額還款，他們的月平均收支赤字達到了 2000 美元

美國的信用卡發行商有 70% 的利潤是來自于消費者未能按時付清全款而產生的利息

本報綜合報道 彼得森夫婦是一對很平凡的美國夫婦。丈夫馬特是一名軟件工程師，妻子

蘇西則是個全職家庭主婦，負責撫育他們的 3 個女兒。

信用卡讓美國人又愛又恨

彼得森一家住在加利福尼亞州的一個高檔社區，房子足足占地 4000 平方英尺，配有小型游泳池、大酒窖，甚至還有私家影院。夫婦二人都開名車。除了這套大房子，他們還在別處擁有一套房產。從表面上看，彼得森一家生活的確很風光。可是事實上，他們卻是債台高築。

蘇西說：“我知道我們每個月都不敷出，為了讓收支相抵，我們隻好使用信用卡，然後信用卡的債務又開始增加，最後信用卡也幫不了我們了。”目前，彼得森一家的月收入是 8750 美元，而月支出卻高達 1.5 萬美元。過去一年多來，彼得森一家都是依靠着數張信用卡來維持表面的收支相抵：使用一張信用卡去支付另一張的消費額，最終他們的信用卡債務暴漲到了 6 萬美元。

債務總額高達萬億

據美國媒體報道，像彼得森一家這樣的財務危機并不駭人聽聞，也并非獨特的個案。在美國，信用卡債務正在向上攀升，比起 1989 年已經翻了三番。如今，美國消費者的債務總額高達一萬億元。根據統計，每個月都有超過一半的信用卡持有者無法全額還款，他們的平均收支赤字達到了 2000 美元。

而更具有諷刺意味的是，對於那些信用卡公司來說，像彼得森這樣在最低還款額線上掙紮

源系統產生興趣，其發展速度超出了州官員的處理能力。

庫珀說：“州電力委員會源源不斷地接到安裝小型太陽能電板的申請。僅在 2006 年頭 9 個月里，新澤西擁有小型太陽能板的用戶比 4 年前增加了一倍。電力委員會不得不對新的申請加以控制，給工作人員留出時間處理這些申請。所以說，我們知道淨計量電價的辦法很有成效。”

其它州的業務沒有這麼繁忙。在接受評估的 34 個州的淨計量電價計劃當中，只有大約一半的州獲得通過。評估結果顯示，許多州限制商業、工業和農業採用這項計劃，有時還對加入這一計劃的人數設定上限。

有些州設置障礙

庫珀說，有些州阻止用戶回售他們生產的剩餘電能或是徵收歧視性的費用、提出無理的安全要求，或者設置自行發電的其它障礙。

這份研究報告的作者、弗蒙特法學院教授邁克爾·德沃金說，電力回售對電力公司和房主來說都行得通。他說，用戶生產的清潔能源能夠降低公共電力系統的需求，他們可以重新分配剩餘的電能。電力回售還可以減低溫室效應氣體的排放。使用礦物燃料的發電廠排放的溫室氣體是導致全球變暖的元兇。

的家庭比每個月規規矩矩按時付清全款的消費者更有價值。

根據美國審計總署的統計，信用卡發行商有 70% 的利潤是來自于消費者未能按時付清全款而產生的利息。盡管如此，信用卡公司仍然堅稱他們并非依靠消費者的無力還款來掙錢。

離破產隻有 5 個月

彼得森夫婦的一系列行為惡化了他們的財政危機。6 年前，馬特曾經失業過一次，賦閑在家的時間長達一年多。去年，蘇西的小店倒閉了，為此夫婦倆一共損失了 20 萬美元——其中大多數都是借來的錢。此外，他們在房地產和股票方面的投資結果也很糟糕。

盡管每況愈下，彼得森夫婦卻仍然繼續花錢。僅在去年，他們就外出度了 3 次假——加勒比海、加拿大和夏威夷，總共花掉了 4000 美元。妻子蘇西並沒有後悔之意，堅持將度假視為與女兒們加深感情的一種方式。

為了幫助彼得森一家從債務泥潭中脫身，美國一家著名電視媒體特地為他們介紹了一位金融財務策劃師羅伯特·帕格裏亞裏尼。帕格裏亞裏尼曾經撰寫過《六日財務改造》一書，指導人們按部就班地改善自身財務狀況。

賣房還欠款

在看過彼得森夫婦的財務記錄後，帕格裏亞裏尼的結論是：他們離破產隻有 5 個月。彼得森的債務平攤下來相當于每天損失 200 美元。

(未完接下期)

怎樣用慈善捐贈抵稅？

慈善捐贈好处很多。它不仅让你在捐赠后得到满足，而且还可以抵税。税法要求，你必须把东西捐给合格的组织(501(c)(3))才能抵税。这些组织在国税局里都有备案，你可以上网查询。

哪年捐赠哪年抵税。你如果在 2006 年进行捐赠，你就能抵 2006 年的税。一般地说，慈善捐赠不能与政治活动有关。捐赠给需要的人不能抵税。例如，向乞丐捐钱不能抵税。另外，向外国政府、慈善机构和私人基金会捐赠也不符合抵税的要求。除了现金，通常的慈善捐赠有以下几种。

捐赠旧物。你可以捐赠旧衣服、家俱和电器。如果你向救世军(Salvation Army)捐款，市价两千元旧物，你一定要拿到收据。如果你在 2006 年属于纳税率为 25% 的收入人群，这个收据就能使你省税五百元。许多人向捐款箱捐钱没拿收据，这种捐赠不能抵税。

捐赠服务。人们常为慈善机构提供的服务能否抵税？很不幸，答案是捐赠服务不能抵税。你只能抵为了服务慈善机构而驾车，每哩可抵税 14 分。

捐赠汽车。人们常在收音机上听到这样的广告：「处理掉车道上的旧货，把它捐献给慈善机构，你就能省很多的税。我们要你的旧车，不管能跑还是不能跑，负责做好所有的档。」但是，人们发现，捐赠的旧车获得的抵税优惠比他们想象的要少。特别是从去年起，按照国税局的规定，如果你的汽车在市场上能卖多少钱，你才能抵多少税。例如，你捐献一部在汽车估价书上(blue book)价值一千元旧车。在旧的规则下，你就能抵税一千元。现在，慈善机构要把你的车拿到市场销售。如果你的汽车价格只卖八百元，你就只能抵税八百元。

如果你捐献一部汽车，慈善机构要在 30 天内给你一份证明。过去，纳税人负责保存这些收据，遇到国税局检查才出示。但现国税局规定已经改变。你必须在纳税时把收据的复印件和税表一同寄给国税局。捐赠的汽车值多少钱，你才可在你的课税收入中扣除。

如果捐赠可以估价的资产，你也可以省税。特别是你捐赠的资产增值，抵税的价值等于该资产的市价。捐赠增值的资产，你有许多优惠，因为你能够像房地产和股票一样得到市价的抵税额。而且，这些资产的增值并不须缴增值税(capital gain)。

(未完接下期)

最新民調：美四口之家年收入需 52000 美元才能過活

蓋洛普最新民調顯示，美國四口之家年收入平均至少要達到五萬二千零八十七美元（約新台幣一百七十一萬元）才能過活。這項於二月一日至四日在全國以電話抽樣訪問的民調顯示，百分之十三表示，他們住的地區年收入低於三萬美元可以過活；百分之三十二表示，至少要三萬至四萬五千美元才能過活；百分之二十表示，需要五萬五千到六萬美元；百分之十四表示，需要六萬到七萬五千美元；百分之十四表示，要七萬五千美元以上。如以全國平均，老百姓認為至少年收入需達五萬二千零八十美元才能打平。民調同時顯示，美國東部地區生活費最高，四口之家年收入至少要六萬一千三百四十八美元才能過活；中西部最便宜，隻需四萬六千三百九十四美元；南部需四萬八千七百零二美元。住在郊區生活費最貴，平均年收入至少需五萬八千零六十九美元；住在城裏年收入需四萬八千四百三十九美元；住在鄉下最便宜，平均隻需四萬二千四百七十八美元。這項民調共抽樣訪問一千零四十八歲以上美國公民，在信心水準百分之九十五的情況下，抽樣誤差在正負百分之三之間。

紐約人壽保險公司

New York Life Insurance Company
2999 Payne Ave. Suite 118
Cleveland, Ohio 44114

- 人壽保險
- 長期護理保險
- 退休基金儲存
- 房屋貸款保障
- 子女教育基金儲存
- 企業經營需要
- 遺產規劃

呂永堅 Agent

電話: (216) 861-0182
傳真: (216) 861-3563

00302874 CV #2

The offering documents (policies, contracts, etc) for all products from New York Life Insurance Company and its subsidiaries are available only in English. In the event of any dispute, the provisions in the English language of the policies and contracts will prevail. 對於保單、合約等相關文件，紐約人壽及其子公司僅提供英文版本，如有任何爭議，一律以英文保單和合約中的條款為準。

你不理財，財不理你！

生隆 理財

SOLON FINANCIAL GROUP, LLC
Bo Li, CFP, ChFC, MBA

6200 SOM CENTER RD. D20
SOLON, OH 44139
電話: (440) 519-1838
E-Mail: boli@solonfinancial.com

黎博

註冊財務規劃師

理財服務項目：

- ☐ 退休資金籌措規劃
- ☐ 人壽保險保障規劃
- ☐ 大學教育資金積累
- ☐ 投資方案策劃
- ☐ 市場指數年金
- ☐ 全面理財方案